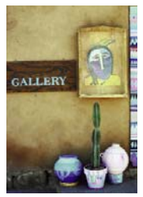
2007 Roadtrek[MC/MD]

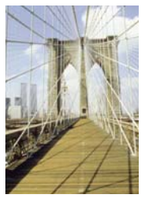
Des autocaravanes économes en carburant que vous adorerez conduire![MC/MD]

L'autocaravane de classe B la plus vendue!

depuis 1990

Le MEILLEUR des deux mondes!





La Roadtrek réunit le meilleur des deux mondes : le confort d'une grande autocaravane et la maniabilité, la facilité de garage et le style d'un VUS haut de gamme ou d'une fourgonnette de luxe.

Que vous alliez à l'autre bout du pays ou juste à l'autre bout de la ville, pourquoi ne pas le faire avec tous les conforts de votre foyer : salle de toilette, vestiaire, cuisine, séjour et chambre à coucher? Ajoutez à cela la performance, l'économie d'essence, la facilité de stationnement et la capacité de remorquage d'une fourgonnette et vous comprendrez pourquoi la Roadtrek est l'autocaravane de classe B (fourgonnette de camping) la plus vendue en Amérique du Nord… depuis 1990!

Confort avant tout. Toujours!

Se rendre à destination est la moitié du plaisir! Appuis dorsaux électriques équipant les fauteuils-capitaines avant, dégagement jambe abondant, pare-brise panoramique et fenêtres surdimensionnées… autant de caractéristiques qui ajoutent à l'agrément de conduire! Après avoir sillonné la route toute la journée, vous et vos compagnons de voyage pourrez vous retirer dans un confort digne de votre foyer. La Roadtrek accueille aisément jusqu'à quatre personnes pour la nuit dans un ou deux lits 1 place à l'avant (avec les matelas pliants offerts en option) et ce qui peut être un très grand lit à l'arrière. Vous serez transportés dans les bras de Morphée sur les matelas en mousse à densité différenciée haut de gamme, sans creux ni bosses!

Allez-y… prenez vos aises!

Après une journée sur la route, faites pivoter les fauteuils-capitaines vers l'arrière pour créer un séjour spacieux et confortable. Même si vous n'êtes que deux, les quatre sièges à l'avant (sur la plupart des modèles) permettent d'aménager un endroit plus vaste où recevoir un couple d'amis pour manger, prendre un verre ou simplement jaser. Cependant, vous pouvez tout aussi facilement composer ce petit coin-repas pour deux en combinant un fauteuil club (sur tous les modèles) avec l'un des fauteuils-capitaines. Comme vous pouvez prendre vos repas à l'avant, vous pouvez réserver l'arrière pour dormir. Pas besoin de monter un divan ou la dînette chaque matin ou les lits chaque nuit… et vous pouvez vous lever et vous coucher quand cela vous convient, sans crainte de déranger les autres. (Si vous préférez plus de rangement, les fauteuils de la deuxième rangée peuvent être remplacés par un placard permanent ou une penderie amovible.) Pour nous, c'est cela un VUS : un Véhicule Utilisable à Souhait!

Gardez la tête haute!

Le plancher abaissé dans les modèles sur châssis Chevrolet procure une hauteur libre bien suffisante, sans que le toit ne soit excessivement élevé. (Un toit moins élevé contribue à une meilleure consommation d'essence, à une maniabilité accrue, à une réduction d'encombrement en hauteur et à une plus belle apparence!) En plus de faciliter l'embarquement et le débarquement, ce plancher abaissé met le comptoir de cuisine juste à la bonne hauteur. Le couloir qui a jusqu'à 32 pouces (81 cm) de large autorise facilement les allées et venues de deux personnes à la fois.

L'intimité sur demande!

Dans les modèles 170 et 190, vous pouvez – simplement en dépliant des portes – aménager dans le couloir, une salle de toilette spacieuse temporaire avec cabine de douche ou vestiaire. Le reste du temps, la toilette et la douche sont dissimulées derrière les portes pour vous donner plus d'espace de rangement et ne pas encombrer inutilement le couloir. L'évier de cuisine fait double fonction de lavabo, grâce à notre doublure hygiénique amovible unique. Quand vous en avez fini, enlevez la doublure et l'évier est propre et prêt pour la préparation des aliments. Les portes pliantes peuvent même servir à isoler les chambres à coucher avant et arrière la nuit.

Le comptoir massif (les petites égratignures peuvent être réparées!) renferme un évier monté par en dessous et muni d'un robinet à levier unique et d'une planche à découper affleurante. Au-dessus, il y a un bel espace libre et à côté, une cuisinière encastrée à couvercle affleurant. Les armoires en érable avec portes en érable massif artistement confectionnées ajoutent à la clarté et au cachet moderne de l'intérieur.

Afin d'accroître l'espace de rangement pour les longs voyages, le fauteuil club côté conducteur peut être remplacé par une penderie amovible. Au retour, il est tout aussi facile de reposer le fauteuil et de gagner une place assise à l'avant.

Le modèle 190 qui paraît sur la couverture est paré de l'ensemble SE : peinture argent sterling Cadillac de l'usine GM, montants noirs entre les fenêtres, bas de caisse gris et garnitures de tableau de bord argent. Complétez l'allure avec des roues en aluminium et des couvre-pare-chocs, offerts en option.

Grâce aux deux fauteuils-capitaines pivotants, l'habitacle se transforme en un séjour où vous pouvez prendre vos repas, recevoir des amis ou simplement vous détendre. Avec ses panneaux rabattables, notre table-trèfle brevetée procure tantôt la grande surface d'une table de cuisine, tantôt la commodité d'une table plus compacte.

Nos nouveaux modèles 210 et nos modèles sur châssis Sprinter sont dotés d'une salle de toilette cloisonnée permanente avec toilette, lavabo sur vanité et douche assise ou debout, complètement séparée de la cuisinette. Des portes ingénieuses procurent plus d'espace dans la salle de toilette tout en laissant le couloir dégagé. Permanentes ou temporaires, les salles de toilette sont accessibles de l'avant ou de l'arrière du véhicule. Résultat? Intimité et commodité!

Faites vos bagages… et prenez-les tous!

Ce n'est pas l'espace de rangement qui manque... jusqu'à 81 pieds cubes (2,3 mètres cubes) dans l'un de nos modèles! C'est que, afin de ne pas encombrer inutilement l'intérieur, nous avons mis les réservoirs d'eau en dessous du plancher. Sur certains modèles, il y a aussi de volumineux rangements extérieurs, ce qui dégage la surface habitable à l'intérieur. Vous n'avez donc plus besoin de vous priver de ces articles que vous voulez toujours emporter, juste au cas où…

Au lieu de l'habituel climatiseur de toit, toutes les Roadtrek sur châssis Chevrolet sont équipées d'une thermopompe (à la fois un climatiseur et un appareil de chauffage) de marque Dometic, intégrée au toit. Cela réduit le gabarit pour que vous puissiez vous garer dans des endroits qui sont habituellement inaccessibles aux caravanes motorisées. Ses conduits assurent une distribution uniforme de l'air chaud ou frais. De plus, son emplacement facilite l'accès pour l'entretien et la vidange des eaux accumulées.

Astuces par-dessus astuces!

Les autocaravanes Roadtrek sont un exemple éloquent de la pensée créatrice. À preuve, elles font l'objet de 15 brevets canadiens et américains!

Les prises d'air du réfrigérateur prennent la forme de grilles noires camouflées dans la fenêtre de la cuisinette. L'orifice de remplissage du réservoir d'eau potable est situé dans le montant d'une porte, où il est à l'abri des manipulations abusives. La pompe déchiqueteuse, la table-trèfle, la salle de toilette/coin intimité temporaire, la douche de couloir, le plancher abaissé, la thermopompe intégrée, les rangements extérieurs sous le plancher, les réservoirs sous le plancher, le matelas en mousse double épaisseur… et nous ne nous arrêterons pas là!

On n'a jamais trop de rangements! La « soute à bagages » de la Roadtrek peut loger facilement deux sacs de golf ou toute autre chose que vous désirez prendre avec vous. Les modèles 210 ont un coffre de rangement de 2 pieds cubes (0,056 mètre cube) sous le plancher, muni de portes en vis-à-vis pour les objets longs comme les skis ou les lignes à pêche.

Chaque Roadtrek sur châssis Chevrolet a de vastes compartiments de rangement extérieurs. Pour une commodité accrue, nous avons même prévu une douche extérieure! Les modèles 210 possèdent trois tiroirs coulissants, avec poignées et serrures, qui offrent un total de 7 pieds cubes (0,2 mètre cube) de rangement.

Notre aménagement en trois sections présente de nombreux avantages par rapport à d'autres modèles : jusqu'à sept places assises tournées vers l'avant utilisables en cours de déplacement; des chambres à coucher privées; un couloir dégagé (même quand les lits sont faits); tous les lits au niveau du plancher; un accès facile à la salle de toilette centrale; un couloir de 32 pouces (81 cm) où deux personnes peuvent se croiser sans gêne; une aire repas/repos distincte pour deux à l'avant; une chambre à coucher aménagée permanente à l'arrière; et le choix d'un séjour à l'avant ou à l'arrière.

Goûtez au plaisir de conduire!

Agiles et nerveuses, les Roadtrek sont à la fois agréables à conduire sur l'autoroute ou sur les petites routes de campagne et faciles à manœuvrer dans les embouteillages monstres, les terrains de camping ou les stationnements étroits.

Faites l'expérience d'une maniabilité exceptionnelle qui ajoute au plaisir de conduire tout en améliorant la sécurité. Outre la suspension supérieure et le châssis offrant d'excellentes capacités de direction et de freinage, les Roadtrek ont les lois de la physique de leur bord : leur centre de gravité beaucoup plus bas que celui de leurs grandes cousines leurs réservoirs d'eau situés près des essieux (ce qui assure une meilleure répartition de poids) et leur empattement beaucoup plus long (par rapport à leur longueur hors tout) se traduisent par une stabilité inégalée sur la route. (La longueur hors tout d'un modèle 190 est supérieure à son empattement de seulement 58 % tandis que celle d'une motorisée de classe B+ de 22 pieds ayant un empattement de 138 pouces représente 91 %.) La carrosserie sur châssis Chevrolet, le porte-à-faux arrière court, les modes de transmission « normal » et « remorquage » et le différentiel blocable avec refroidisseur de transmission externe offert en option (non disponible sur les modèles 170 et Sprinter) fournissent une puissance de remorquage incomparable.

Étant donné sa taille relativement petite, la Roadtrek se stationne comme un charme! Glissez-vous dans une place de stationnement ordinaire à proximité de votre destination au lieu de chercher plusieurs places contiguës aux abords du terrain de stationnement ou… aux abords de la ville! Optez pour un site de camping intime dans les montagnes où les grosses motorisées n'osent pas s'aventurer ou sont carrément interdites! Il y a même un dégivreur de lunette arrière pour vous assurer une vue dégagée à l'arrière, alors que la plupart des autocaravanes n'ont même pas de lunette arrière! Et, comme la Roadtrek sur châssis Chevrolet ne ressemble en rien à une caravane motorisée, vous pouvez souvent faire fi des restrictions de stationnement imposées aux VR.

Une Roadtrek, c'est bien plus qu'une fourgonnette de camping! Avec ses sept places assises tournées vers l'avant munies d'une ceinture de sécurité, elle est idéale comme deuxième véhicule familial. En effet, il coûte beaucoup moins cher d'avoir et d'utiliser une Roadtrek que d'avoir un deuxième véhicule dans la cour ET une autocaravane en entreposage! De plus, si vous considérez la valeur de revente supérieure par rapport aux autres caravanes motorisées et la dépréciation inférieure comparativement à une voiture, vous comprendrez vite que la Roadtrek constitue une valeur imbattable.

PLUS pour votre argent!

Grâce à ses lignes aérodynamiques, à sa taille réduite et à sa charge totale peu élevée, la Roadtrek est plus économique en carburant. À cet égard, elle fait un pied de nez à ses grandes cousines de classe A, C et B+ et aux modèles de classe B au toit surélevé.

Le plancher abaissé dans les modèles sur châssis Chevrolet permet un toit bas profilé. De plus, la thermopompe a été intégrée à l'intérieur du véhicule à l'arrière et seuls les évents affleurants visibles de l'extérieur trahissent sa présence.

Élargissez vos horizons grâce à la traction intégrale (aux États-Unis seulement)

Qu'est-ce qui vous tente? Fuir la foule ou explorer de nouveaux horizons hors des sentiers battus? Un site de camping isolé? Une cabine de chasse? Un coucher de soleil sur la plage? Ou voulez-vous simplement bénéficier d'une meilleure adhérence sur la neige ou le sable ou d'une traction additionnelle en situations de remorquage et de la sécurité toutes saisons qu'offre la 4RM? Pour serpenter les routes montagneuses enneigées, pêcher sur la grève, tirer un bateau sur une rampe couverte d'algues ou traîner vos tout-terrains pour une balade dans le désert.

Les modèles 190 (aux États-Unis seulement) peuvent être équipés d'un système de traction intégrale à suspension indépendante avant à barre de torsion de la Quigley Motor Co., comme les camionnettes et les VUS réguliers de GM. Quigley a converti plus de 10 000 fourgonnettes régulières Ford et GM à la traction intégrale depuis le début des années 1970. Le système, qui permet aux roues avant de se déplacer en ligne droite de haut en bas de façon indépendante, procure les avantages d'une augmentation minimale de la hauteur du véhicule (2,5 cm à l'avant et 4 cm à l'arrière), d'un comportement, d'un confort et d'une maniabilité améliorés, ainsi que d'un centre de gravité plus bas, sans augmenter le rayon de virage. (Prenez note toutefois qu'une Roadtrek avec traction intégrale n'est PAS faite pour du hors-route sérieux, ni pour des terrains très accidentés, mais qu'elle se comporte très bien dans les situations de mauvaise adhérence et sur des terrains quelques peu accidentés.)

TOUT pour VOUS!

L'allure vous emballera, le confort vous séduira, un seul tour vous convaincra. Il n'y a pas autocaravane plus agréable, plus facile et plus économique à conduire que la Roadtrek!

Choisissez le modèle qui vous plaît : 170, SS, 190, 210 ou RS! Le modèle 190 montré est paré de l'ensemble SE (également offert sur d'autres modèles).

Une porte latérale plus large s'ouvre sur un plancher abaissé et une hauteur libre accrue pour faciliter l'accès. De plus grandes fenêtres donnent une meilleure visibilité.

Les modèles Chevrolet montrés dans la rangée supérieure sont équipées des couvre-pare-chocs (offerts en option) qui améliorent l'apparence. Les véhicules ci-dessus sont montrés sans couvre-pare-chocs.

La Roadtrek sur châssis Chevrolet est l'une des fourgonnettes de camping les plus aérodynamiques qui soient. Ses lignes nettes, son profil bas et son faible poids optimisent la maniabilité et la consommation d'essence.

Pour faciliter le chargement, deux portes arrière pivotent sur 180 degrés sur les modèles 170 et 190, et sur 270 degrés sur les modèles RS et SS.

La RS-Adventurous

J'aimerais vous dire à quel point je suis ravi de faire affaire avec les gens de Home & Park. Depuis 30 ans que je fais du caravanage et que je possède des caravanes motorisées (j'en ai eu quatre), jamais je n'ai été aussi bien traité. Félicitations pour votre personnel de haut calibre!

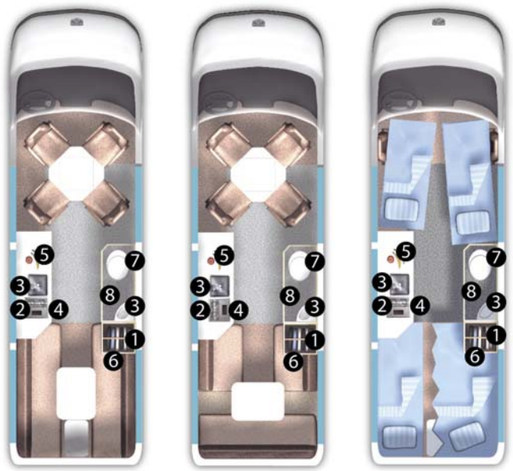
Dan O'Connell, Ohio

Allure… beaucoup plus belle que les autres. Rangement… tout ce que nous avions dans notre caravane de 28 pieds. Réputation… nos amis en ont une. Notre première sortie… pas de bagages à faire, tout y est! Dernière petite place au camping… nous faisons dedans (d'autres n'ont pas tant de chance!) Foule de curieux veulent visiter … nous leur ouvrons nos portes avec empressement!.

A Scott, Scotts Valley, Californie

RS-Adventurous

Avec divan électrique en option



LÉGENDE

1 Penderie
2 Cuisinière
3 Évier
4 Réfrigérateur
5 Micro-ondes
6 Cinéma maison
7 Toilette
8 Douche

L'excellence allemande en matière d'automobile rencontre l'ingéniosité nord-américaine en matière de véhicule de plaisance!

La RS-Adventurous allie le savoir-faire technologique légendaire de Mercedes-Benz à la créativité ingénieuse de Roadtrek en matière d'autocaravanes.

Le fourgon Sprinter est conçu et construit par Mercedes dans un souci d'économie d'essence, de durabilité, de sécurité, de commodité, de confort et de qualité. Animé par un moteur diesel CDI haute efficacité, il offre une économie d'essence étonnante, une excellente périodicité d'entretien et une grande longévité. Le programme de régulation du comportement dynamique (ESPMD) utilise de nombreux capteurs pour déceler les situations dynamiques délicates et les stabiliser à l'aide du système de traction asservie et du dispositif antiblocage de frein. Le système de traction améliore également l'adhérence sur les surfaces glissantes. La direction à crémaillère et la boîte automatique à cinq rapports – qui se signale par ses passages de rapports doux – rehaussent le plaisir de conduite. Le compartiment moteur économe d'espace et l'aménagement de l'habitacle maximisent la longueur intérieure utile. Les parois extérieures presque verticales optimisent l'espace intérieur en dedans d'une largeur extérieure totale comparable à celle d'autres gros fourgons. L'habitacle est doté de sièges « confort » installés en usine. Pendant vos longs parcours, vous apprécierez les dix positions de réglage, les appuis lombaires et les appuie-tête. Et la qualité Mercedes-Benz. Que dire de plus?

À l'intérieur, vous retrouverez l'utilisation optimale de l'espace qui a fait la renommée de Roadtrek, mais avec quelques trucs nouveaux. La deuxième rangée de sièges est constituée de fauteuils club conçus pour un confort amélioré (non transformables en lit) ou de fauteuils-capitaines (en option) pour un confort optimal, pendant que vous roulez ou non. Les quatre fauteuils-capitaines étant pivotants, ils sont des plus serviables au moment des repas ou de vos loisirs. La seconde rangée de fauteuils pivotent même vers l'arrière pour permettre à leurs occupants de regarder la télé à leur aise. Pour dormir en tout confort à l'avant, vous pouvez vous procurer nos nouveaux matelas pliants offerts en option. Vous n'avez qu'à les déposer sur les quatre fauteuils avant pour obtenir des surfaces plus longues, plates et uniformes. Vous les remisez le jour ou, quand vous savez que vous n'en aurez pas besoin, vous les laissez simplement à la maison.

Aucun pignon ni armoire n'obstrue l'espace du côté du conducteur. Les fenêtres panoramiques pleine longueur laissent passer la lumière du jour et procurent une impression d'espace qu'on ne retrouve dans aucune autre autocaravane de classe B. Pour accroître l'espace de rangement déjà généreux, un garde-manger suspendu peut être ajouté à la suite de la cuisinette. La salle de toilette permanente est unique! Elle est dotée de portes spécialement conçues pour maximiser la largeur du couloir quand elle n'est pas utilisée tout en laissant le couloir dégagé quand elle l'est. Elle renferme une toilette, un lavabo sur vanité et une douche (debout ou assise) dans un espace assez spacieux.

Comme vous pouvez prendre vos repas à l'avant, vous pouvez réserver l'arrière pour les chambres à coucher. Pas besoin de monter la dînette chaque matin ou les lits chaque nuit… et vous pouvez vous lever et vous coucher quand cela vous convient, sans crainte de déranger les autres. Il n'y a ni pignon ni armoire à l'une ou l'autre extrémité de la cuisinette de sorte que l'espace est complètement dégagé de l'avant à l'arrière.

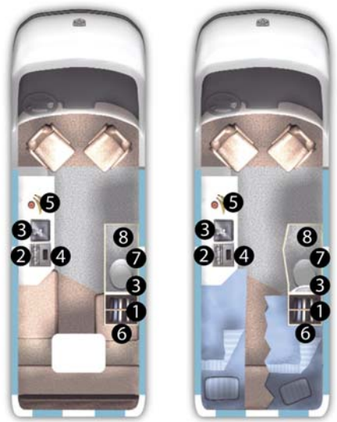
Le divan-lit à commande électrique à l'arrière (en option) se transforme facilement en un très grand lit 2 places ou en deux lits quasi-jumeaux (montrés) et il peut être incliné à diverses positions sur une seule pression d'un bouton. Il offre des sièges confortables avec ceintures de sécurité pour trois passagers additionnels (deux au Canada), donc sept au total (six au Canada). Il y a de la place pour un quatrième passager (sans ceinture de sécurité) sur la banquette à côté de la cuisinette, qu'on peut utiliser quand le véhicule est stationné.

NOUVELLE SS-Agile (É.-U. seulement)

Nous avons vendu notre maison et pris la route dans une Roadtrek. Six mois et 40 000 km plus tard, nous sommes rentrés, tout à fait emballés par notre Roadtrek. Son aménagement intérieur et ses caractéristiques se sont avérés d'une polyvalence imbattable. Elle nous a conduits partout où nous voulions aller, avec une facilité déconcertante! Elle était confortable, facile à conduire, économe en carburant, douillette la nuit et même assez spacieuse pour notre Labrador de 36 kg. En six mois, nous n'avons passé que cinq jours dans un motel!!! Nous n'avions encore jamais fait de caravanage, mais grâce aux commodités conviviales complètes de la Roadtrek, ce fut un véritable ravissement dès le premier jour. Quoi d'autre? Ah oui! son excellente valeur de revente. Nous avons vendu notre Roadtrek deux ans après l'avoir achetée pour seulement 1 200 $ de moins que nous l'avions payée! Que dire de plus?

Lynda & David MacMahon, North York, Ontario

SS-Agile



LÉGENDE

1 Penderie
2 Cuisinière
3 Évier
4 Réfrigérateur
5 Micro-ondes
6 Cinéma maison
7 Toilette
8 Douche

Une autocaravane construite sur le fourgon Sprinter court de Mercedes qu'on peut prendre tous les jours

Construite sur le châssis du fourgon court Sprinter 2500, la nouvelle Roadtrek SS-Agile – qui a seulement 19,5 pieds (5,94 m) de long – conviendra parfaitement à ceux qui recherchent un véhicule qui est vraiment aussi facile à utiliser tous les jours qu'une gros fourgon aménagé en caravane ou un VUS, mais qui offre toutes les commodités d'une autocaravane toute équipée et qui peut parcourir 25 milles au gallon!

Construite sur le châssis du fourgon court Sprinter 2500, la nouvelle Roadtrek SS-Agile – qui a seulement 19,5 pieds (5,94 m) de long – conviendra parfaitement à ceux qui recherchent un véhicule qui est vraiment aussi facile à utiliser tous les jours qu'une gros fourgon aménagé en caravane ou un VUS, mais qui offre toutes les commodités d'une autocaravane toute équipée et qui peut parcourir 25 milles au gallon!

Bien qu'il ait un empattement de 140 pouces (355 cm), le modèle SS possède les mêmes caractéristiques que notre modèle RS, dont l'empattement est de 158 pouces (401 cm), sauf que la caisse et l'intérieur ont 38 pouces (96 cm) de moins long, que la longueur hors tout avec le porte-roue de style Continental de série est de 19 pieds 4 pouces (5,89 m) et que le rayon de virage est de 45 pieds (13,7 m) au lieu de 50 pieds (15,2 m).

L'intérieur loge une caravane motorisée de classe B toute équipée! Entre les deux fauteuils-capitaines à l'avant et le divan-lit électrique à l'arrière, vous pouvez compter sur cinq places assises tournées vers l'avant et deux places couchées. Juste derrière le siège du conducteur, vous trouverez une cuisinette de 59 pouces (150 cm) de long équipée d'un comptoir massif attrayant, d'une cuisinière encastrée au propane d'allure européenne avec couvercle en verre, d'un évier en inox monté par dessous, d'un réfrigérateur à 3 voies de 3,8 pieds cubes (0,1076 m³), d'un micro-ondes à convection et, si vous le désirez, d'une cafetière.

En face de la cuisinette, la salle de toilette permanente comporte une toilette marine, un lavabo sur comptoir qui glisse au-dessus de la toilette et une douche assise (ou debout pour les personnes moins grandes). Grâce à ses portes de conception unique, elle est spacieuse quand elle est utilisée, mais elle se fait toute discrète et permet un couloir d'une belle largeur quand elle ne l'est pas.

Comme dans tous les autres modèles, le divan-lit à l'arrière se transforme facilement en un très grand lit 2 places ou en deux lits quasi-jumeaux de 6 pieds 4 pouces (193 cm) de long du côté conducteur et de 5 pieds 10 pouces (178 cm) du côté passager. (Nous disons « quasi-jumeaux » parce que les lits sont séparés à la hauteur de vos jambes seulement, quand vous dormez.)

Extérieur compact… excellente économie d'essence … cinq places assises confortables... habitabilité et intérieur spacieux… et toutes les commodités d'une autocaravane type. La nouvelle SS-Agile offre une combinaison inégalée de facilité de conduite et de stationnement de tous les jours avec les commodités d'une autocaravane toute équipée. Ses possibilités d'utilisation sont virtuellement illimitées! Ajoutez à cela la popularité éprouvée du fourgon Sprinter de Mercedes et vous avez là une autre Roadtrek absolument imbattable!

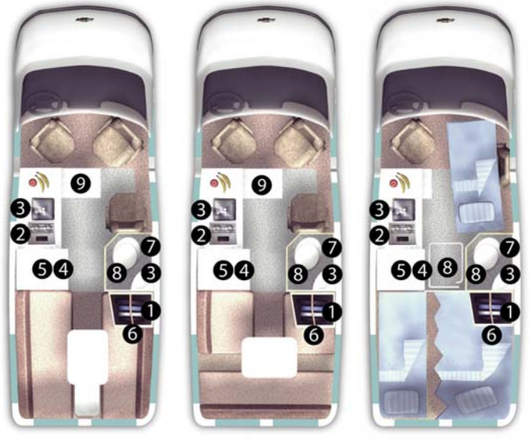
Munie de deux fauteuils-capitaines à l'avant et d'un divan-lit trois places à l'arrière, la Roadtrek SS-Agile constitue un excellent véhicule automobile pour cinq passagers. Ajoutez à cela une grande cuisinette – sans pignon ni armoire pour obstruer l'espace – et une foule de caractéristiques pratiques et vous avez là une autocaravane parfaite pour deux.

Le divan-lit standard à l'arrière est muni de ceintures de sécurité pour trois passagers. Une banquette (sans ceinture de sécurité) à côté de la cuisinette peut recevoir une autre personne quand le véhicule est stationné. Le divan-lit est à commande électrique : une simple pression sur un bouton le fera incliner à divers angles pour votre confort ou abaisser complètement à plat pour en faire un très grand lit 2 places ou deux lits quasi-jumeaux. De plus, il dissimule un large compartiment de rangement (ex. deux ensembles de golf) accessible par les portes arrière.

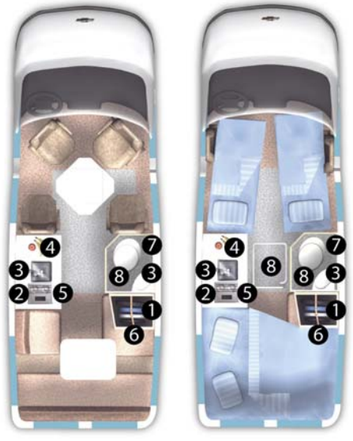
Les modèles 210-Popular et 210-Versatile

210-Popular

Avec divan électrique en option



210-Versatile



LÉGENDE

1 Penderie
2 Cuisinière
3 Évier
4 Réfrigérateur
5 Micro-ondes
6 Cinéma maison
7 Toilette
8 Douche
9 Table coulissante

La meilleure autocaravane de classe B à caisse large!

Nos modèles 210 sont la fusion du design, de l'ingénierie et de la commodité dans le segment des classes B. Bâtis sur châssis long Express 3500 de Chevrolet, ce sont de vraies autocaravanes de classe B.

Tout commence avec la carrosserie-fourgon. Nous allongeons le châssis de 18 pouces (45 cm) à arrière – ce qui donne une longueur hors tout de 21 pieds 11 pouces (6,7 m) – et nous ajoutons une caisse en fibre de verre avec ossature en acier entièrement peinte. Derrière la cabine, cette caisse s'élargit graduellement pour former un renflement maximal de 9 pouces (23 cm) à l'endroit des roues, puis va en s'amincissant jusqu'à l'arrière. L'empattement plus long – 155 pouces (394 cm) – procure une conduite plus douce et une meilleure maniabilité, sans nécessiter des roues arrière doubles. Enfin, nous avons conservé la porte latérale et les portes arrière originales, ce qui facilite le chargement et améliore la circulation d'air, tout en permettant d'utiliser une seule et même clé et de conserver le système de verrouillage électrique.

À l'intérieur, il y a encore plus de tout : une hauteur libre plus élevée à 74 pouces (188 cm), plus d'espace, une salle de toilette permanente plus spacieuse, plus d'espace de rangement, plus d'espace pour dormir, un réfrigérateur plus grand (surélevé dans le modèle 210-Popular pour être plus facile d'accès!), un grand micro-ondes à convection et une cafetière intégrée en option. À l'extérieur, vous trouverez quatre tiroirs dissimulés qui logent les batteries auxiliaires, les raccords de branchement externes et du rangement.

La Roadtrek 210-Popular est le modèle tout indiqué pour ceux qui ont besoin de place pour cinq passagers, mais de seulement deux (ou trois) places pour dormir. À l'avant, il y a trois places assises tournées vers l'avant et une place couchée. À l'arrière, une dînette ou un divan-lit à commande électrique en option pour deux personnes se transforme en un très grand lit 2 places de luxe ou deux lits jumeaux pratiques.

Si vous avez le goût d'amener des amis ou de la famille avec vous ou que vous voulez avoir de la place pour recevoir des personnes que vous rencontrez en cours de route, la Roadtrek 210-Versatile est faite pour vous. Deux fauteuils-capitaines pivotants et deux fauteuils club avec ceinture de sécurité peuvent recevoir confortablement quatre personnes à l'avant. Tournez les fauteuils-capitaines vers l'arrière, sortez la table-trèfle et vous voilà prêts pour tout ce que vous avez au menu : repas, conversation ou jeux!

Le divan-lit électrique a trois fonctions. C'est un endroit confortable d'où regarder un film sur le téléviseur à écran plat offert en option jumelé au système de cinéma maison. Comme il est muni de ceintures de sécurité, il peut recevoir deux passagers additionnels. Enfin, il se transforme en un grand lit 2 places de 80 x 60 pouces (203 x 152 cm). C'est la solution parfaite pour ceux qui veulent un lit plus grand que celui qu'on trouve dans le modèle 190-Versatile, mais qui ne veulent pas sacrifier les places pour quatre personnes à l'avant.

Donc, quand vous vous demandez « Où est-ce que je veux aller aujourd'hui ? », sachez que vous avez tout ce qu'il vous faut dans le modèle 210 pour aller où vous voulez.

La cuisinette élargie de la Roadtrek 210-Popular a une plus grande fenêtre et un comptoir massif plus profond et plus long. Le micro-ondes à convection et le réfrigérateur de 5 pieds cubes (0,1416 m^3) sont situés dans le prolongement de la cuisinette, ce qui libère l'espace pour une table coulissante pratique, quatre tiroirs profonds et un grand garde-manger sous le comptoir. Les deux lits jumeaux sont plus larges (30 pouces/76 cm) tout comme le très grand lit 2 places d'ailleurs (78 pouces/198 cm).

Bien que la Roadtrek 210-Versatile ait sensiblement le même aménagement intérieur que le modèle 190-Versatile, la hauteur libre plus élevée et le corridor plus large sautent aux yeux. Le divan-lit électrique se transforme en un grand lit 2 places de luxe (80 x 60 pouces/203 x 152 cm) pour vous garantir de bonnes nuits de sommeil.

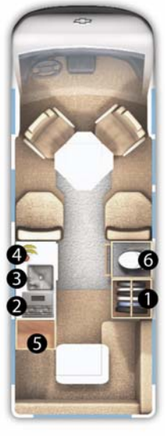
Les modèles 190-Popular et 190-Versatile

190-Popular

190-Versatile

Je tenais à vous dire à quel point j'apprécie l'engagement que vous manifestez envers vos clients. De toute évidence, ce n'est pas seulement un beau discours. Ma Roadtrek s'est conduite comme un charme pour le trajet de 1300 milles de la Floride à la Pennsylvanie. Je me réjouis d'avance à l'idée des nombreux milles sans tracas que je vais parcourir avec elle.

Dr Edmund O'Neill,
Wilkes-Barre,
Pennsylvanie



LEGEND

1 Penderie
2 Cuisinière
3 Évier
4 Réfrigérateur/ Micro-ondes
5 Télé/DVD
6 Toilette
7 Porte intimité
8 Douche

Les Roadtrek originales : le parfait équilibre de l'espace intérieur et de la taille extérieure!

Vous recherchez une façon de vous évader, sans pour autant sacrifier vos conforts ou la facilité de conduite ou de stationnement?

Construites sur le châssis long Express 3500 de Chevrolet qui offre une excellente tenue de route, les modèles 190 donnent le ton à votre sortie, qu'il s'agisse de parcourir paresseusement les interminables petites routes de campagne ou de dénicher le restaurant dont tous les habitants du coin vous ont parlé.

Pendant tout le temps que vous roulerez en tête à tête, vous resterez de bonne humeur et détendus dans vos fauteuils-capitaines, même quand le soleil couchant se dessinera au loin devant vous et que vous serez toujours à la recherche de l'endroit idéal où arrêter. Et, quand arrivera le moment d'aller dormir, il vous sera facile de transformer la dînette à l'arrière en un très grand lit 2 places somptueux de 64 pouces (162 cm) de long d'un côté ou en deux lits jumeaux confortables, de 76 pouces (193 cm) et de 72 pouces (183 cm) respectivement, séparés par une table de chevet. (Soit dit en passant, vous pouvez choisir de remplacer cette table de chevet par deux autres sièges équipés d'une ceinture de sécurité et tournés vers l'avant.)

Complétez le tout par une penderie pleine hauteur, une foule de rangements, une table à dîner à l'avant et une cuisinette toute équipée… Faites vos bagages et vous voilà prêts à prendre la route pour plusieurs semaines. Quoi de plus romantique?

Faites de la Roadtrek 190-Versatile votre complice des courses quotidiennes, des grandes vacances ou des brèves escapades de week-end! Que ce soit en famille ou en couple, vous pouvez savourer l'expérience en tout confort et en toute élégance!

Le jour, pendant que vous sillonnez la route, deux fauteuils-capitaines et deux fauteuils club offrent quatre places tournées vers l'avant. La nuit venue, trois lits (garnis des matelas pliants offerts en option) peuvent accueillir jusqu'à quatre personnes à l'avant. À l'arrière, le salon en L se transforme en un lit 2 places. Les portes pliantes isolent votre chambre pour que vous puissiez regarder la télé ou rattraper votre lecture, sans déranger les personnes qui dorment à l'avant.

La 190-Versatile, c'est la polyvalence incarnée! Qu'il s'agisse de faire du camping ou de se la couler douce sur la plage, voyager prend un nouveau sens quand vous avez tous les conforts et les commodités de votre foyer dans une fourgonnette économique et facile à conduire.

Lorsque vous n'êtes pas à la découverte de l'arrière-pays, la 190-Versatile est le deuxième véhicule familial par excellence. N'oubliez pas : elle peut avoir jusqu'à six places assises tournées vers l'avant. Quelle meilleure façon d'être à la hauteur du quotidien? La Roadtrek 190-Versatile : la mobilité de répondre à l'appel de la route!

Traction intégrale en option!

Comme vous pouvez prendre vos repas à l'avant, vous pouvez réserver l'arrière pour dormir. Pas besoin de monter un divan ou la dînette chaque matin ou les lits chaque nuit… et vous pouvez vous lever et vous coucher quand cela vous convient, sans crainte de déranger les autres.

Le modèle 190-Popular vous offre le choix de deux lits jumeaux séparés…ou d'un très grand lit 2 places énorme pouvant mesurer jusqu'à 76 sur 73 pouces (193 x 185 cm). Vous pouvez orienter le téléviseur à écran plat de marque (offert en option) de façon à le regarder couchés au lit ou calés confortablement dans les fauteuils-capitaines à l'avant.

Le modèle 170-Popular

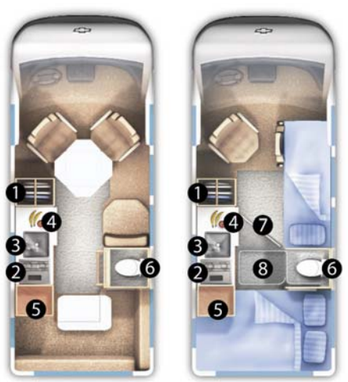
J'ai 80 ans et je voyage toujours seule. J'aimerais vous dire à quel point j'aime ma Roadtrek : elle ne me procure que du plaisir et de l'agrément. J'ai déjà parcouru 88 000 milles avec elle… et ce n'est pas fini!

Lorraine L Caffey

Après avoir fait un ACV à 55 ans, j'ai bien cru que c'en était fini des voyages. C'était avant que je découvre la Roadtrek. Nous avons acheté le modèle 170 et nous sommes tombés en amour. Elle a changé nos vies. Elle convient parfaitement à tous nos besoins. Parfaite pour mon épouse et moi… et notre chat. Chaque été, nous prenons la route pour deux mois et l'hiver, pour un mois. C'est merveilleux d'être parmi les vivants… et parmi les amoureux du camping!

M. & M^me Coffeys, Annapolis, Maryland

170-Popular



LÉGENDE

1 Penderie
2 Cuisinière
3 Évier
4 Réfrigérateur
5 Télé/DVD
6 Toilette
7 Porte intimité
8 Douche

Le seul et vrai VUS (Véhicule Utilisable à Souhait)!

Enfin! Une solution de rechange tout à fait irrésistible aux VUS et aux fourgons-caravanes!

Le modèle 170-Popular sur fourgon Express Chevrolet 2500 qui offre une excellente tenue de route est assurément la plus facile des Roadtrek à manoeuvrer dans la circulation et à faufiler dans les stationnements conçus pour les automobiles. En plus de posséder bon nombre des qualités qu'on attribue à une automobile – par exemple, elle est moins vorace en carburant que la plupart des fourgonnettes de camping, sans parler des grosses caravanes motorisées! –, elle a toutes les caractéristiques spécialisées des grosses autocaravanes que vous vous attendez de retrouver dans n'importe quelle Roadtrek!

Le modèle 170-Popular peut recevoir en tout confort cinq personnes assises et trois personnes pour dormir (avec les matelas pliants offerts en option pour l'avant). Les banquettes du salon en L à l'arrière se transforment facilement en un lit 2 places de 74 pouces (188 cm) spacieux et confortable, en plus de dissimuler un compartiment de rangement qui fait toute la largeur du véhicule. Vous avez tout l'espace nécessaire pour tout ce que vous voulez prendre avec vous. La table-trèfle à l'avant se range à l'écart, libérant l'espace pour que vous puissiez prendre vos aises et relaxer.

Optez pour le matériel audio-vidéo offert en option : le téléviseur à écran plat et le lecteur DVD prennent peu d'espace et sauront vous divertir les jours de pluie. Le téléviseur pivote dans le couloir pour que vous puissiez le regarder calés dans les fauteuils-capitaines à l'avant, les sièges les plus confortables de la maison!

Que vous soyez en route pour un match de soccer avec les enfants ou que vous fuyez la ville pour la fin de semaine, vous apprécierez la maniabilité, la facilité de stationnement et l'efficacité énergétique de la Roadtrek 170. C'est le deuxième véhicule par excellence, réunissant commodité, confort et valeur en un tout-compris abordable.

Nous avons parcouru 7 000 milles en 20 jours. Pour chacun d'eux, notre Roadtrek s'est comportée de façon admirable. Pas une fois nous nous sommes demandé si un autre type de caravane motorisée serait plus agréable ou commode. Nous sommes convaincus que la Roadtrek 170 est le véhicule parfait pour deux ou trois personnes, car elle réunit tous les avantages d'une autocaravane corpulente avec la maniabilité, sans tracas, d'une fourgonnette. Camper dans la Roadtrek était un jeu d'enfant : pas de cric à manœuvrer, facile à stationner et à mettre au niveau. C'est d'ailleurs dans les terrains de camping sauvage qu'elle est le plus dans son élément : il suffit de la garer! Totalement autonome, elle n'a besoin de rien! Et le lit a dépassé toutes nos espérances pour un véhicule de camping. Ma femme et moi recommandons fortement la Roadtrek 170, économique comme caravane motorisée et comme deuxième voiture, à quiconque aime s'aventurer occasionnellement dans la nature. Merci à Home & Park pour la qualité et la beauté de ce véhicule. Continuez votre bon travail et BON CARAVANING à tous.

James & Julie Mager, Ishpeming, Michigan

Avec ses trois sièges à l'avant et son salon en L à l'arrière, le modèle 170-Popular constitue un excellent véhicule automobile pour cinq passagers. Ajoutez à cela une cuisinette toute équipée et une foule de caractéristiques pratiques, et vous avez là l'autocaravane par excellence pour deux ou trois personnes

Endroit confortable où manger, regarder la télé, faire des jeux ou simplement relaxer avec un bon livre, le salon en L à l'arrière se transforme en un lit 2 places de 74 pouces (188 cm).

Un engagement envers la sécurité

Nous tenons tellement à construire la caravane motorisée de classe B la plus sécuritaire qui soit que nous confions l'essai de nos véhicules à des firmes d'ingénierie indépendantes. Voici les résultats.

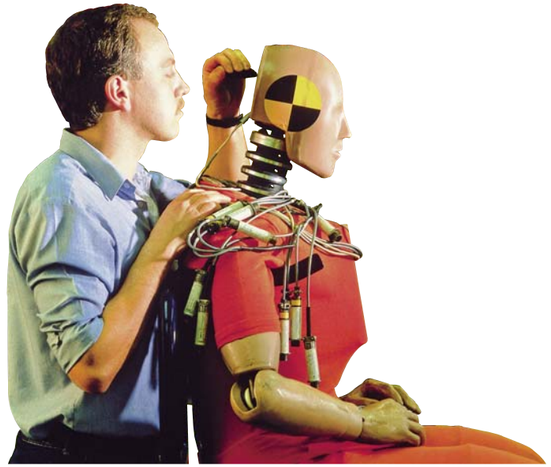
MODIFICATION DU SYSTÈME DE CARBURANT POUR L'ABAISSEMENT DU PLANCHER

Quand les ingénieurs de GM ont complètement redessiné la fourgonnette Chevrolet en 1996, ils ont relocalisé le réservoir de carburant derrière l'essieu arrière à mi-véhicule (entre les essieux) sur toutes les fourgonnettes et sur certains châssis-cabines. Afin de mettre à profit les avantages que procure le plancher abaissé – soit une meilleure consommation d'essence, une maniabilité supérieure, une plus belle allure, une hauteur totale supérieure, une hauteur des comptoirs idéale, un embarquement et un débarquement facilités –, nous avons simplement abaissé le réservoir d'origine de 1,5 pouce (4 cm). La garde au sol du réservoir reste néanmoins supérieure à celle des marchepieds, qui s'est toujours avérée adéquate. En d'autres termes, bien que votre Roadtrek n'ait pas la garde au sol hors route que possède un camion, vous ne courez aucun danger si vous ne vous aventurez pas là où vous ne le feriez pas avec une voiture.

Pour autoriser les modifications du système de carburant, GM a exigé que nous satisfaisions et même dépassions des normes très rigoureuses de sécurité et de construction mécanique. Voyez ci-dessous certains des essais obligatoires auxquels nous avons dû nous soumettre.

Essais de protection contre les collisions (Federal Motor Vehicle Safety Standards (FMVSS), norme 301)

Il s'agit d'une série d'essais dont l'objectif est de réduire le nombre de blessures et de morts qui surviennent lors d'incendies causés par le déversement de carburant pendant et après une collision. Les essais consistent en trois collisions : frontale, latérale et arrière. Pour la collision frontale, le véhicule d'essai percute une barrière fixe à une vitesse de 48 km/h (30 mi/h). Pour les collisions arrière et latérale, le véhicule d'essai, immobile, est percuté par une barrière mue à une vitesse de 48 km/h (30 mi/h) et de 32 km/h (20 mi/h) respectivement, comme s'il était frappé par un autre véhicule. Après chaque collision, on fait pivoter le



véhicule d'essai de 360 degrés sur son axe, 90 degrés à la fois pendant cinq minutes chaque fois. À la fin des essais, les fuites de carburant ne doivent pas être supérieures à 1 oz (28 g) à la minute. Les véhicules testés n'ont présenté aucune fuite de carburant.

Essais de contrôle des gaz d'échappement (California Air Resources Board)

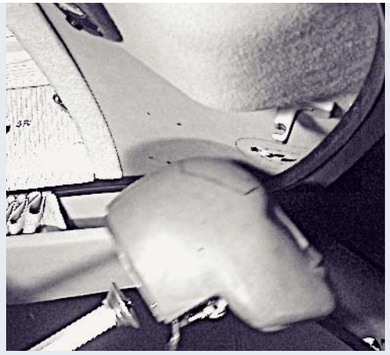
Aujourd'hui, les véhicules doivent être munis de systèmes antipollution de plus en plus perfectionnés. Les essais de contrôle des gaz d'échappement menés sur les Roadtrek Chevy ont confirmé qu'ils ne dépassaient pas les limites établies.

Essais de contrôle de l'évaporation de carburant (CARB)

Tout comme les gaz d'échappement, l'évaporation du carburant est une source de pollution qui est rigoureusement contrôlée. L'ensemble du système (tuyau de remplissage, réservoir, canalisations, etc.) ne doit avoir aucune fuite supérieure à ce que laisserait passer un trou d'épingle. Les essais menés sur les Roadtrek ont été concluants.

La photo ci-dessus illustre un essai de collision arrière. Le véhicule est percuté par une barrière mue à une vitesse de 48 km/h (30 mi/h). Une vérification complète du système d'alimentation en carburant après coup n'a révélé aucune fuite.

Essai de collision frontale. Le véhicule percute une barrière fixe à une vitesse de 48 km/h (30 mi/h). Aucune fuite de carburant n'a été décelée sur le véhicule.



Les essais qui visent la protection de la tête des occupants confirment que les occupants bénéficient de la protection additionnelle que procurent certaines pièces intérieures au cours d'une collision.

Vérification de l'ordinateur diagnostique embarqué de deuxième génération (OBDII) (CARB, code véhicule : Sec.27156)

Les véhicules modernes sont équipés de capteurs qui contrôlent le fonctionnement de divers composants (ceux qui surveillent l'évaporation de carburant, par exemple) ainsi que d'actionneurs qui déclenchent divers composants. Ces capteurs et actionneurs sont, à leur tour, contrôlés par un ordinateur embarqué en vue d'assurer leur fonctionnement adéquat pour un rendement optimal. La vérification de cet ordinateur sur les Roadtrek Chevy a été concluante.

AUTRES ESSAIS OBLIGATOIRES

Nouveaux essais sur la protection de la tête des occupants (FMVSS 201U)

Cette série complexe d'essais a pour objectif d'assurer une meilleure protection de la tête des occupants du véhicules par les montants intérieurs, les longerons, les traverses et le pavillon au cours de collisions. Les essais visent à confirmer le caractère adéquat de la conception et des matières spéciales pour l'amortissement des chocs afin de réduire les blessures à la tête. Ils consistent à projeter une « tête d'essai » contre de nombreux endroits cibles à l'intérieur du véhicule et à ne dépasser aucun des seuils de blessures prescrits. Les cibles, la projection et l'enregistrement des forces de choc sont commandés par un système informatisé. Toutes les Roadtrek Chevy éprouvées ont réussi ces essais très rigoureux. D'autres fabricants de véhicules récréatifs ne peuvent pas en dire autant…

Ceintures de sécurité (FMVSS 210)

Les essais sur les ceintures de sécurité ont pour objectif de réduire le nombre de blessures et de morts qui surviennent au cours de collisions. Ils consistent à confirmer la position de la ceinture et sa fixation afin d'assurer qu'elle pourra retenir l'occupant du siège efficacement en cas de collision. À cette fin, on applique sur chaque ceinture une force de traction de 3000 lb (1 362 kg), pendant dix secondes. Les essais sur les ceintures équipant les Roadtrek ont été concluants.

Sièges (FMVSS 207)

Les essais sur les sièges ont pour objectif de réduire le nombre de blessures et de morts qui surviennent au cours de collisions. Ils consistent à réduire au minimum la possibilité de défaillance des sièges, de leurs fixations et de leur installation. À cette fin, on applique des forces considérables sur les sièges et leurs fixations, dans diverses directions. Les essais sur les sièges équipant les Roadtrek ont été concluants.

Essais de résistance à l'inflammabilité (FMVSS 302)

Les essais de résistance à l'inflammabilité ont pour objectif de réduire le nombre de blessures et de morts qui surviennent lors d'incendies, particulièrement celles qui prennent naissance à l'intérieur du véhicule et qui sont causées par des allumettes ou des cigarettes, par exemple. Ils consistent à confirmer que la vitesse de combusion des matériaux ne dépasse pas les limites maximales établies. Tous les matériaux utilisés dans les intérieurs des Roadtrek satisfont ou dépassent les exigences particulières à cet égard.

ESSAIS VOLONTAIRES

Maintes normes de sécurité imposées aux véhicules légers, comme les automobiles, ne s'appliquent aux véhicules plus lourds, telles les caravanes motorisées de classe B, soit parce qu'elles ne sont pas pertinentes, soit parce qu'un véhicule plus lourd est en soi plus sécuritaire. Néanmoins, nous nous prêtons volontiers à bon nombre d'essais qui ne nous sont pas imposés par la loi, ni effectués par la plupart de nos concurrents, parce que nous cherchons continuellement à améliorer davantage la sécurité des Roadtrek.

Essais dynamiques de capotage (partie de la norme FMVSS 208)

Les essais dynamiques de capotage ont pour objectif de réduire le nombre de blessures et de morts qui surviennent lorsque les occupants sont éjectés au cours d'un capotage. Ils consistent à mettre le véhicule d'essai sur une plate-forme mobile, dans une position perpendiculaire à la trajectoire et incliné à 23 degrés par rapport à la plate-forme (pour amorcer le capotage), pneus reposant contre un rabat de déclenchement. La plate-forme est ensuite propulsée sur une piste d'essai à 48 km/h (30 mi/h) avant d'être brusquement immobilisée de sorte que le véhicule en est éjecté.

Bien qu'on ait augmenté la vitesse de la plate-forme et la hauteur du rabat de déclenchement par rapport aux exigences d'essai, la Roadtrek n'a pas capoté. Y a-t-il un véhicule plus sûr que celui qui refuse de capoter?

Les deux photographies ci-dessus montrent les essais de résistance à l'arrachement des ceintures de sécurité et des sièges. Les essais sur les ceintures de sécurité confirment la position correcte de la ceinture et la solidité de l'ancrage, tandis que les essais sur les sièges contrôlent l'intégrité des sièges, de leurs fixations, de leurs pièces de montage et de leur installation.

Les essais sur les sièges visent à réduire le risque de défaillance des sièges, de leurs fixations et de leur installation.

Essais de résistance à l'écrasement du toit (norme FMVSS 216)

Les essais de résistance à l'écrasement du toit ont pour objectif de réduire le nombre de blessures et de morts qui surviennent lorsque le toit s'écrase au cours d'un capotage. Ils consistent à vérifier que le coin du toit coiffant le montant « A » (entre le pare-brise et la glace de la portière) ne s'enfonce pas de plus de 5 pouces (12,7 cm) à la suite de l'application d'une force égale à une fois et demie le poids du véhicule sans charge. Dans le cas de la Roadtrek, ce même essai a été répété sur le bord extérieur de la fenêtre de toit. Dans les deux cas, les essais ont été concluants..

Essai comparatif de résistance à l'écrasement latéral (partie de la norme FMVSS 214)

Afin d'aménager des fenêtres latérales dans les fourgons-caravanes (quatre fauteuils-capitaines, banquette arrière, toit surélevé ou non; à ne PAS confondre avec les caravanes motorisées de classe B), on enlève certains des montants d'appui vertical dans la fourgonnette cargo d'origine. Bien que cela satisfasse aux normes de sécurité applicables, nous avons voulu voir comment la fourgonnette cargo d'origine avec ses quatre montants d'appui vertical intacts se comparait à la Roadtrek dans laquelle certains des montants sont remplacés par des aménagements en bois fixés au châssis. (Bien que le bois ne soit pas aussi robuste que l'acier dans des conditions identiques, nos aménagements en bois ont des dimensions (épaisseur et profondeur) qui dépassent de beaucoup celles des montants d'origine en acier.)

L'essai comparatif a pour objet de simuler une collision latérale avec un poteau de ligne électrique. Il consiste à mesurer la force nécessaire pour enfoncer la paroi latérale de 7 pouces (17,7 cm). Elle a été de 9 700 lb (4 400 kg) pour la fourgonnette cargo d'origine, mais de 12 100 lb (5 488 kg) pour la Roadtrek!

Essais de durabilité à la manière des fabricants automobiles

Bien que la durabilité concerne davantage la satisfaction des clients et la valeur qui leur est offerte, il n'en reste pas moins qu'une fiabilité accrue améliore la sécurité, notamment en réduisant le nombre de pannes.

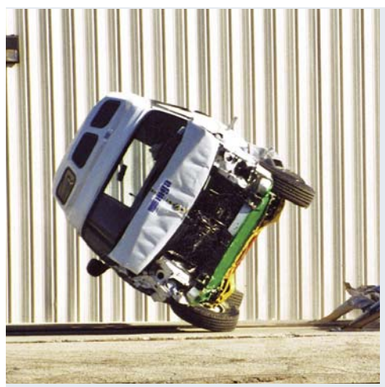
Dans le cadre de leur processus de conception et de mise au point, les fabricants automobiles font des essais de durabilité exhaustifs, au cours desquels ils font subir à leurs véhicules une usure équivalent à celle qui découlerait d'un kilométrage de 80 000 à 120 000 milles (130 000 à 190 000 km) parcourus en peu de temps. De tels essais effectués pour notre compte ont mis au jour des améliorations que nous avons pu apporter tôt et dont la nécessité n'aurait autrement été démontrée que pendant la durée de vie normale des toutes premières Roadtrek mises en circulation. À notre connaissance, aucun autre fabricant de véhicules récréatifs ne fait les mêmes essais (sans doute à cause des coûts prohibitifs).

La SÉCURITÉ, d'abord et avant tout.

Votre sécurité est notre priorité. Aucun autre fabricant de caravanes motorisées de classe B n'investit autant de temps et d'argent que nous dans la sécurité de ses véhicules. Nous ne lésinons sur rien pour vous offrir le produit le plus sûr qui soit! Quand vous magasinerez votre prochaine autocaravane, choisissez celle dont la sécurité a été éprouvée… la Roadtrek!

Ayant eu un accident avec une Roadtrek, je peux témoigner de première main de sa robustesse. Non seulement elle se prend pour une fourgonnette, mais elle protège comme un char d'assaut! Les rapports de sécurité que vous incorporez dans les dernières pages de votre brochure promotionnelle sont véridiques. Pourquoi voudrait-on acheter une autre autocaravane de classe B?

Reed E Cox, Pace, Floride



Les essais dynamiques de capotage visent à réduire le nombre de morts et de blessures qui surviennent à la suite de l'éjection des occupants au cours d'un capotage.

Les essais de résistance à l'écrasement du toit visent à réduire le nombre de morts et de blessures qui surviennent à la suite de l'écrasement du toit au cours d'un capotage.

Les essais de durabilité comme ceux que font les fabricants automobiles permettent de déceler de manière anticipée des améliorations potentielles, dont la nécessité serait autrement apparu que pendant la durée de vie normale des toutes premières Roadtrek mises en circulation.

En plus d'avoir fière allure, le porte-roue Continental offert en option réduit l'encombrement à l'intérieur. Il est monté sur l'équipement de remorquage pour éviter les efforts et la rouille sur la porte. Il est aussi déporté par rapport au dispositif d'attelage pour ne pas nuire au remorquage, ni gêner l'accès à une porte arrière. Il suffit de retirer l'axe d'articulation pour descendre la roue de secours et défaire l'attache du couvercle.

Toutes les Roadtrek ont un toit entièrement peint qui, en plus d'avoir belle allure, a une longue durée de vie.

Une batterie d'accumulateurs auxiliaire au plomb de capacité accrue est dissimulée, mais facile d'accès, sur un plateau coulissant. Une seconde batterie auxiliaire est offerte en option pour tous les modèles, sauf le 170.

Nos modèles 210 et Sprinter peuvent être munis d'un système de batterie auxiliaire offert en option, comportant deux batteries 6 V à l'acide de plomb, à décharge complète, pour un total de 220 A/h, situées dans un tiroir coulissant pratique.

Non seulement plus belles, les fenêtres latérales sans cadre de style auvent réduisent le bruit du vent, améliorent l'aérodynamique et procurent une excellente circulation d'air, même par mauvais temps. Plus grandes, elles offrent une meilleure vue de l'intérieur. Le système de ventilation intégré (modèles 170 et 190) apporte une ventilation non apparente au réfrigérateur.

Raccordement extérieur pour barbecue au gaz propane, à raccord rapide.

La pompe déchiqueteuse broie les matières contenues dans le réservoir d'eaux noires et les évacue par un boyau pratique de 1¼ pouce (3,2 cm). Pas de troubles! Pas de dégâts!

Un compartiment distinct est réservé aux raccords à branchement rapide pour la douche extérieure et l'alimentation en eau. Les modèles 210 et SS offrent également un cordon électrique amovible, pratique pour les séjours hors terrain de camping.

Utilisez l'auvent sur les modèles 170 et 190 pour monter votre propre séjour en plein air, à l'abri des insectes! L'abri moustiquaire offert en option est confectionné avec soin dans une toile légère, durable, hydrofuge et résistante à la moisissure, avec moustiquaire, glissières, sangles et taquets de la meilleure qualité qui soit. Quand il n'est pas utilisé, il fait dans un petit sac de transport et les poteaux, rabattables, se rangent séparément, sans peine.

Pour rendre nos véhicules plus polyvalents encore, nous avons ajouté un second réservoir d'eau potable à l'intérieur des modèles 190 et 210. En mettant de l'antigel dans les réservoirs d'eaux usées, on peut utiliser le système dans des conditions de gel modérées.

Des matelas pliants offerts en option s'étalent à plat sur les fauteuils-capitaines et fauteuils club à l'avant pour coucher deux personnes. Durant le jour, ils se rangent facilement au pied du lit arrière..

Des matelas pliants sont également offerts en option pour quatre fauteuils-capitaines à l'avant. Ils se rangent facilement, eux aussi, au pied du lit arrière, en dessous de l'armoire suspendue.

Regardez la télé assis au salon, allongés dans votre lit à l'arrière ou calés dans les fauteuils-capitaines à l'avant, les sièges les plus confortables de la maison! Gâtez-vous avec un téléviseur à écran plat de marque de 17 pouces (43 cm) ou de 19 pouces (48 cm) Un système de cinéma maison de série ou un lecteur DVD est logé dans une armoire juste à côté!

Une plaque amovible dans le plancher abaissé des Roadtrek sur châssis Chevrolet cache une gouttière qui fait la largeur du plancher abaissé et qui limite l'écoulement des eaux de la douche.

Les Roadtrek sur châssis Chevrolet sont livrées avec des enjoliveurs simili-chrome à cinq rayons. Habillez votre Roadtrek, modèle Chevrolet ou Sprinter, avec des roues en aluminium d'allure sport, offertes en option.

La salle de toilette permanente qui équipe notre modèle 210 offre l'intimité totale. Elle comporte une toilette, un lavabo sur vanité, un miroir, une prise 110 V et une douche que vous pouvez utiliser en position assise avec la porte fermée ou debout dans le couloir.

La salle de toilette permanente du modèle RS est unique. Elle est dotée de portes ingénieuses qui maximisent la largeur du couloir quand elle n'est pas utilisée, mais qui procurent suffisamment d'espace à l'intérieur de la toilette quand elle l'est. Elle comporte une toilette, un lavabo sur vanité, une tablette coulissante au-dessus du tiroir du haut, un miroir, une prise 110 V et une douche que vous pouvez utiliser en position assise ou debout.

Comme le modèle RS, le modèle SS est équipé d'une salle de toilette permanente unique. Ses portes ingénieuses maximisent la largeur du couloir quand elle n'est pas utilisée, mais ferment un espace ample, sans encombrer le couloir, quand elle est utilisée. Elle comporte une toilette, un lavabo sur vanité coulissant, un miroir, une prise 110 V et une douche assise (ou debout pour les personnes moins grandes).

Toutes les Roadtrek, sauf le modèle SS, peuvent être équipées d'un placard pleine hauteur qui remplace le fauteuil club côté passager, fournissant de l'espace additionnel qui peut vous servir de penderie avec tringle et multiples tablettes et tiroirs réglables et amovibles.

Tous les modèles sur châssis Chevrolet offrent une douche utilisable en position debout, dans le couloir. Quelle autre autocaravane vous offre une douce si spacieuse?

Une thermopompe Dometic (climatiseur et appareil de chauffage) intégrée au toit refroidit l'intérieur, sans nuire au profile aérodynamique et fluide du toit des Roadtrek sur châssis Chevrolet. De nombreux endroits n'autorisent pas les véhicules équipés de climatiseurs montés sur le toit. Grâce au gabarit réduit que leur procure notre thermopompe encastrée, les Roadtrek sur châssis Chevrolet sont perçues comme une fourgonnette, de sorte que vous pouvez vous garer dans des endroits qui sont habituellement inaccessibles aux caravanes motorisées.

Les modèles 170 et 190 qui sont équipés d'une salle de toilette temporaire sont livrés avec une doublure hygiénique amovible d'évier. Ainsi, un lavabo n'accapare pas inutilement de l'espace précieux! Au moment de faire votre toilette, recouvrez l'évier de la doublure et, quand vous avez fini, retirez-la et voilà! l'évier est resté propre et prêt pour les tâches de préparation des aliments.

Une thermopompe (climatiseur et appareil de chauffage en un) avec conduits à l'avant et à l'arrière est montée à l'extérieur des Roadtrek sur châssis Chevrolet, ce qui facilite l'accès pour l'entretien et la vidange des eaux accumulées.

ÉTABLIE EN 1974

Notre engagement envers vous

La Roadtrek résulte de la détermination d'un homme à obtenir exactement ce qu'il recherchait dans un véhicule récréatif.

Après avoir fait l'expérience des caravanes motorisées de classe A ou C, Jac Hanemaayer, de Kitchener en Ontario, savait bien que cela n'était pas pour lui, car il n'était pas intéressé à devenir un « chauffeur d'autobus » de fin de semaine. Néanmoins, il n'était pas prêt à sacrifier le confort spacieux qu'elles offraient pour la mobilité et la commodité d'une fourgonnette. Après avoir cherché en vain le véhicule idéal qui combinerait le meilleur des deux mondes, il finit en 1974 par faire ce qui lui venait naturellement : il en conçut un! Il en confia la fabrication à Home & Park Vehicles Ltd., un fabricant local de fourgonnettes de camping qui en était alors à ses débuts.

Il fut à ce point impressionné par les résultats qu'il acheta la compagnie!

Comme tout innovateur, M. Hanemaayer est éternellement en quête de perfection. En 1980, il repensa entièrement son véhicule, y incorporant les désormais célèbres toit incliné, plancher abaissé et aménagement en trois sections. La caravane motorisée Roadtrek venait de voir le jour!

C'est cet engagement à améliorer continuellement le produit pour rester aux devants de la concurrence qui a fait de Roadtrek, la caravane motorisée la plus vendue en Amérique du Nord, depuis 1990.

Rêve d'un père… Réalité d'un fils. Jac et Jeff Hanemaayer

Au cours des 30 dernières années, j'ai essayé toutes sortes de véhicules récréatifs, allant de la classe A à la classe C. Pour moi, aucun ne bat la Roadtrek. Elle est la mieux conçue, la mieux développée et la mieux construite de tous les véhicules que j'ai eus ou vus sur le marché.

Gary & Jane Alden, Destin, Floride

Notre Roadtrek, c'est notre résidence secondaire. Elle fait partie de notre mode de vie et elle est une source de plaisir constant. Nous avons beaucoup voyagé partout en Amérique du Nord et notre Roadtrek s'est avérée très fiable à tous les égards. Je tiens à vous féliciter pour la position enviable que Home & Park Motorhomes occupe dans le marché des véhicules de plaisance et je vous souhaite tout le succès possible pour de nombreuses années à venir.

Doug Richardson, Bradford, Ontario

Merci à vous et à votre personnel de nous avoir invités aux réjouissances marquant le 30e anniversaire de Home & Park… Ce fut un honneur et un privilège de participer à cet événement historique prestigieux… même la chaleur n'a pu réfréner la bonne humeur, l'enthousiasme et la gaieté qui y régnaient. Tout a été de première classe! De l'invitation aux repas en passant par le divertissement… et quel divertissement! Nous avons particulièrement apprécié le lunch à bord du General Jackson; le spectacle a été fantastique et la croisière sur la rivière Cumberland, merveilleuse. Et que dire du Grand Ole Opry… c'était la première fois que nous le visitions et nous avons été charmés et très impressionnés! Merci encore! Nous vous offrons nos meilleurs vœux de succès continu pour votre super caravane motorisée.

Gini & Jack Huggins, Silver Lake, Ohio

Recherche de la qualité

Un engagement inébranlable envers la qualité jumelé à une conception des plus innovatrices, voilà qui explique le succès de la Roadtrek au fil des ans. En fait, Home & Park a été le premier fabricant de véhicules récréatifs en Amérique du Nord à obtenir la certification ISO9001:2000(E). La International Organization for Standardization est une fédération mondiale d'organismes de normes nationaux. ISO 9001:2000(E) est une norme exhaustive de gestion de la qualité, misant sur l'efficacité des processus et l'amélioration continue.

Chaque véhicule Roadtrek satisfait – voire surpasse – les normes les plus rigoureuses de la RVIA, de la CSA, de l'UL, de la FMVSS, de la CMVSS de General Motors et Daimler Chrysler visant les véhicules récréatifs. Chacun est soumis à plus de 200 contrôles, examens et essais. Chacun est construit individuellement, avec soin et minutie et, soit dit en passant, les employés sont responsables de la qualité des tâches qu'ils exécutent.

Une fierté garantie…

Quoi de plus normal que le véhicule le mieux construit bénéficie de la meilleure garantie? Pour témoigner de la confiance que nous avons dans nos véhicules, nous offrons une garantie limitée sur la caravane motorisée de quatre ans ou 80 000 km (48 000 milles).

La loyauté en dit long…

Y a-t-il meilleur vote de confiance que celui des utilisateurs d'un produit? Un sondage exhaustif mené auprès de quelque 2 000 propriétaires de Roadtrek a révélé que 85 pour cent de ceux qui songent à acheter une autre caravane motorisée comptent racheter une Roadtrek. Pour certains d'entre eux, il s'agirait d'une deuxième, d'une troisième, d'une quatrième et même d'une cinquième!

Rêve d'un père… Réalité d'un fils

Malgré la croissance des ventes et l'expansion des marchés, la société Home & Park reste dirigée par des gens qui ont la passion de leur produit et un intérêt peu commun pour leurs clients. Nos employés ont accès à des démonstrateurs qu'ils peuvent utiliser pour leurs propres vacances; c'est un excellent moyen d'avoir un retour d'information qui permet d'améliorer le produit.

Jac Hanemaayer, le père de la Roadtrek, participe toujours à la mise au point et aux raffinements de son véhicule. Son fils Jeff – qui connaît le produit sur le bout de ses doigts, puisqu'il a fait ses premiers pas dans la compagnie alors qu'il était encore étudiant – a dirigé la croissance de Home & Park de 1985 à 2000 à titre de président. Aujourd'hui, en tant que président du conseil, il reste aux rênes, alors que la popularité de la Roadtrek croît sans borne.

Pour Jac et Jeff, la recherche et le développement passent toujours par l'utilisation du produit. Ils utilisent donc leur Roadtrek avec avidité. Ils savent que vivre dans une Roadtrek reste encore le meilleur moyen de mettre le doigt sur ces petites choses qui amélioreront davantage cet excellent produit!

Au-delà de la vente

L'engagement de Jeff envers la Roadtrek dépasse la simple vente et le perfectionnement du produit. Dans ce sens, il veille à l'assurance d'un service après-vente imbattable, tant à l'usine qu'auprès d'un réseau de concessionnaires dévoués, pour faire en sorte que la possession d'une Roadtrek reste une expérience positive durable.

La tournée des expositions

Jeff sait que le service à la clientèle, c'est beaucoup plus qu'un numéro 1 800. Il est convaincu de l'importance de rencontrer les acheteurs, ces personnes qui mettent leur confiance – et les économies gagnées à la sueur de leur front – dans une Roadtrek. C'est pourquoi il n'est pas rare de le voir dans des expositions de véhicules récréatifs ou dans les rallies de propriétaires de Roadtrek, engagé dans une conversation ou répondant aux questions. C'est là son engagement envers Roadtrek… et envers vous!

Une foule de campeurs heureux

Lorsque vous achetez une Roadtrek, vous devenez immédiatement membre de la famille des « Roadtrekker », mais vous pouvez aussi dès lors adhérer à Roadtrek International, un club qui réunit des propriétaires de Roadtrek à la grandeur de l'Amérique du Nord. Grâce à l'appui continu de Home & Park, le club est une section active de la FMCA depuis février 1993 et le seul dans la catégorie des caravanes motorisées de classe B. En 2006, le nombre de membres dépassait 2000 véhicules et plus de 4000 personnes, ce qui en fait la cinquième principale section de la FMCA ! Le club offre la possibilité de nouer de nouvelles amitiés dans une communauté d'intérêts. Rallyes, sorties de groupe, excursions touristiques, repas… autant d'occasions d'échanger des idées ou de partager des expériences de voyage dans une Roadtrek.

Roadtrek International

Member #C003790

Plus loin, toujours plus loin

Si la Roadtrek est la caravane motorisée la plus vendue en Amérique du Nord, Jeff n'a néanmoins pas l'intention de s'arrêter là. Il compte se lancer à la conquête du monde! Et il a tous les atouts en main pour réussir : une main-d'oeuvre exceptionnelle, un produit innovateur de haute qualité, une usine ultramoderne, un excellent réseau de concessionnaires, sans oublier son engagement envers la famille des « Roadtrekker ».

Avec tout ce bagage, les autocaravanes économes en carburant que vous adorerez conduire deviendront certainement très bientôt les plus vendues au monde!

« Mon but est de vous offrir une combinaison INÉGALÉE de conception, de qualité, de prix et de service à la clientèle. Un point, c'est tout. »

Jeff Hanemaayer, président, Home & Park Motorhomes

Nous avons toujours une large sélection de modèles prêts à livrer au cas où votre concessionnaire n'aurait pas exactement ce que vous recherchez. Après tout, nous ne voudrions pas vous faire patienter trop longtemps pour que vous puissiez prendre la route dans votre Roadtrek flambant neuve!

Rallye 30e anniversaire de Home & Park Motorhomes
Nashville, Tennessee, juillet 2004

1978 Home & Park Holiday Cruiser.

Caractéristiques intérieures	170 // 190 Chevrolet	210 Chevrolet	RS // SS Dodge Sprinter	Avantages Roadtrek
Grand plancher abaissé	162//173 x 89 x 5 cm (64//68 x 35 x 2 po)	203 x 89 x 5 cm 80 x 35 x 2 po	sans objet	plus grande hauteur libre; embarquement et débarquement facilités; hauteur de comptoir adaptée
Couloir – largeur	76 cm (30 po)	66 cm (26 po)	71 cm (28 po)	2 personnes peuvent se croiser, sans gêne
Nombre de places pour dormir	3 ou 4 personnes	3 ou 4 personnes	2 ou 4 personnes	Peut loger d'autres personnes, au besoin
Lit arrière – taille	jusqu'à 193 x 185 cm (76 x 73 po)	193 x 203 cm (76 x 80 po)	193 x 173 cm (76 (max) x 68 po)	Plus grand que celui des concurrents
Lit – mousse des coussins	13 cm (5 po) densité différenciée	13 cm (5 po) densité différenciée	13 cm (5 po) densité différenciée	Confort comparable au sommier à ressorts
Coin-repas confortable à l'avant (séparé des chambres)	grande table avec 3 à 4 places	grande table avec 3 à 4 places	grande table avec 4 places // sans objet	Gardez le lit monté à l'arrière, prenez vosrepas à l'avant Levez-vous et couchez-vous quand cela vous convient
Salle de toilette	spacieuse temporaire	cloisonnée en permanence	cloisonnée en permanence	Choix d'espace et de rangement optimum ou de volume spacieux sans gaspillage d'espace
Douche	debout dans le couloir	debout dans le couloir ou assise dans la salle de toilette	assise ou debout dans la salle de toilette	De l'espace pour prendre votre douche dans votre caravane au besoin ou au goût
Réservoir de propane – capacité	38 L (45 lb)	38 L (45 lb)	45 L (50 lb) // 38 L (45 lb)	Remplissage moins fréquent; plus longs déplacements
Rangement, volume série (avec options)	jusqu'à 1,75/2,26 m^3 (62/80 pi^3)	jusqu'à 2,09/2,29 m^3 (74/81pi^3)	jusqu'à 1,56/2,29 m^3 (55/81 pi^3)	
			// 1,33/1,42 m^3 (47/ 50 pi^3)	Tout l'espace dont vous avez besoin
Thermopompe avec conduits à l'arrière	série	série	sans objet	Un climatiseur et un appareil de chauffage en un
Réfrigérateur, 3 voies, automatique	0,08 m^3 (3 pi^3)	0,11 m^3 (4 pi^3)	0,107 m^3 (3,8 pi^3)	Plus d'espace! Finies les batteries à plat!
Four	micro-ondes	micro-ondes/convection	micro-ondes/convection	Rôtissage et cuisson au four
Convertisseur avec chargeur	750 W, chargeur 3 étapes	750 W, chargeur 3 étapes	750 W, chargeur 3 étapes	110 V sans génératrice ni raccord
Batteries auxiliaires	une ou deux 12 V	une 12 V ou deux 6 V	une 12 V ou deux 6 V	Plus longue durée de vie, sans génératrice ni raccord
Comptoir (matière)	massif	massif	massif	Très belle apparence. Les égratignures sont réparables
Cuisinière au gaz propane encastrée	avec couvercle affleurant	avec couvercle affleurant	sans objet // avec couvercle affleurant	Le couvercle accroît l'espace de comptoir
Portes d'armoire (matière)	érable massif	érable massif	érable massif	Plus robuste; insensible à l'humidité
Moquette	40 oz	40 oz	40 oz	Très durable
Caractéristiques extérieures	**170 // 190 Chevrolet**	**210 Chevrolet**	**RS // SS Dodge Sprinter**	**Avantages Roadtrek**
Planché abaissé; toit bas	série	série	sans objet	Meilleure consommation d'essence et stabilité
Hauteur extérieure, climatiseur compris	259 cm (102 po)	259 cm (102 po)	287 cm (113 po)	Plus belle apparence et plus grand dégagement
Climatiseur – évents extérieurs raccords	intégrés; cachés ou dissimulés	intégrés; cachés ou dissimulés		Plus belle apparence; contourne les restrictions de stationnement des VR
Style général	véhicule automobile	véhicule automobile	VR	Comme ci-dessus
Couleurs de peinture principales	grès, argent, blanc	grès, argent, blanc	argent, blanc	Plus de choix; plus belle apparence
Rangement de la roue de secours, série	intérieur	intérieur	sous le plancher // porte-roue Cont.	Réduit la longueur du véhicule; facilite l'accès à l'arrière
Rangement de la roue de secours, option	porte-roue Continental	porte-roue Continental	porte-roue Continental	Plus de rangement, sans efforts sur la porte

Compartiments de rangement extérieurs	1 // 2 sous le plancher	3 tiroirs sous le plancher	sans objet	Encore plus d'espace
Accès à l'arrière	2 portes à grand arc de rotation	2 portes	2 portes à grand arc de rotation	Embarquement et débarquement facilités
Raccord aux. BBQ au gaz propane	série	série	série	Pas besoin de transporter réservoir auxiliaire ou charbon
Système d'évacuation des eaux usées	pompe déchiqueteuse 12 V	pompe déchiqueteuse 12 V	pompe déchiqueteuse 12 V	Pas de dégât causé par la manipulation ou le rangement
Caractéristiques du véhicule moteur	**170 // 190 Chevrolet**	**210 Chevrolet**	**RS // SS Dodge Sprinter**	**Avantages Roadtrek**
Traction intégrale (É.-U. seulement)	non disponible//option	sans objet	sans objet	traction, sécurité tout temps, aventure
Cote qualité du fourgon Express Chevy	nº 1 selon JD Power	nº 1 selon JD Power		Pourquoi vouloir moins que le nº 1?
Nouvelle protection contre les chocs à la tête	conforme à la nouvelle norme	conforme à la nouvelle norme		Moins de blessures en cas de collision
Dégagement jambes conducteur et passagers	abondant	abondant	abondant	Plus grand confort en route
Nombre de places assises à l'avant (totales)	4 à 6 personnes	4 à 6 personnes	jusqu'à 4 personnes // 2 personnes	En fait un bon deuxième véhicule
Fauteuils-capitaines – Appuis lombaires	série (commande électrique)	série (commande électrique)	série	Plus confortable en route
Maniabilité	exceptionnelle	exceptionnelle	excellente	Summum d'agrément et de sécurité
Facilité de stationnement	des plus facile // plus facile	facile	facile // des plus facile	Fait dans une place de stationnement ordinaire
Capacité de chargement nette	635//863 kg (1400//1900 lb)	590 kg (1300 lb)	680 kg (1500 lb)	Grande capacité, sans dépasser le PNBV
Puissance/couple	300 HP/360 lbf.pi	300 HP/360 lbf.pi	154 HP/243 lbf.pi	Capacité de dépassements et remorquage accrue
Capacité de remorquage	3674 kg (8100 lb) max.	3402 kg (7500 lb) max.	2268 kg (5000 lb) max.	Idéale pour les remorquages lourds
Empattement	342 cm (135 po)//393 cm (155 po)	393 cm (155 po)	401 cm (158 po) // 355 cm (140 po)	Stabilité et remorquage améliorés
Miroir avec compas et thermomètre	série	série	sans objet	Renseignements utiles
Dégivreur de lunette arrière	série	série	série	Visibilité améliorée à l'arrière

Autres considérations (pour tous les modèles)		Avantages Roadtrek
Garantie sur la caravane	4 ans ou 80 000 km (48 000 milles)	La meilleure garantie de l'industrie
Essais de durabilité et de sécurité	Essais poussés assurant des véhicules sûrs de grande qualité	Tranquillité d'esprit de longue durée
Processus de qualité international	Certifié ISO 9001: 2000	Assure la qualité des processus à l'échelle de l'entreprise
Réseau de service après-vente	Plus de 100 concessionnaires	Obtenez du service, où que vous soyez!
Techniciens des concessionnaires formés en usine	Certifiés ServiceTrek	Garantit un service rapide et bien fait
Coût de propriété et d'utilisation	Moins que d'avoir une automobile ou un SUV et une autocaravane	Meilleure valeur pour votre argent
Expérience dans la fabrication de caravanes motorisées de classe B	Depuis 1974	Rien ne remplace l'expérience
Position concurrentielle (depuis 1990)	La caravane motorisée de classe B la plus vendue en Amérique du Nord	Vous formez un club de gagnants!
Position concurrentielle en dollars	Dans la tranche des 15 % meilleurs vendeurs de VR en Amérique du Nord	Nous serons là encore longtemps!
Club international de propriétaires	Cinquième plus grande division de la FMCA; 4 000 membres	Avantages trop nombreux pour être énumérés ici
Clients répétitifs	85 % des propriétaires rachèteront une Roadtrek	Satisfaction imbattable des clients

** En raison de notre politique d'amélioration continue, les caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis ni obligation.*

CARACTÉRISTIQUES SÉRIE DE LA CARAVANE MOTORISÉE 2007-06 (voir www.roadtrek.com/LIT pour les caractéristiques les plus récentes)

	Modèles 170 fourgonnette Chevrolet 2500 standard	Modèles 190 fourgon Express Chevrolet 3500	Modèles 210 fourgon Express Chevrolet 3500	Modèles RS fourgon Sprinter Dodge 2500	Modèles SS fourgon Sprinter Dodge 2500
Aire de rangement	à l'arrière sur toute la largeur	à l'arrière sur toute la largeur	à l'arrière sur toute la largeur, avec coffre	À l'arrière sur toute la largeur	À l'arrière sur toute la largeur
Antenne de télévision	Winegard à manivelle	Winegard à manivelle	Winegard à manivelle	Winegard à manivelle	Winegard à manivelle
Appareil de chauffage Suburban	gaz propane, automatique, 16000 BTU	gaz propane, automatique, 16000 BTU	gaz propane, automatique, 16000 BTU	gaz propane, automatique, 16000 BTU	gaz propane, automatique, 16000 BTU
Auvent à boîtier d'enroulement Fiamma	300 cm (116 po)	350 cm (138 po)	350 cm (138 po)	400 cm (157 po) en option	300 cm (118 po) en option
Batterie auxiliaire – Logement	plateau coulissant sous le plancher	plateau coulissant sous le plancher	plateau coulissant sous le plancher	sous le plancher	sous le plancher
Batterie auxiliaire, 12 V	acide de plomb, décharge complète, 95 A/h	acide de plomb, décharge complète, 95 A/h	acide de plomb, décharge complète, 95 A/h	acide de plomb, décharge complète, 95 A/h	acide de plomb, décharge complète, 95 A/h
Cabine de douche	debout, dans le couloir	debout, dans le couloir	debout, dans le couloir	debout ou assise, dans la salle de toilette	debout ou assise, dans la salle de toilette
Chauffe-eau Suburban	gaz propane avec dérivation, 12000 BTU, 23 L (6 gallons US)	gaz propane avec dérivation, 12000 BTU, 23 L (6 gallons US)	gaz propane avec dérivation, 12000 BTU, 23 L (6 gallons US)	gaz propane avec dérivation, 12000 BTU, 23 L (6 gallons US)	gaz propane avec dérivation, 12000 BTU, 23 L (6 gallons US)
Cinéma maison avec son ambiophonique 5.1, et double haut-parleur central	non disponible	non disponible	avec lecteurs DVD et CD, radio AM/FM et hauts-parleurs arrières double fonction	avec lecteurs DVD et CD, radio AM/FM et hauts-parleurs arrières double fonction en option	avec lecteurs DVD et CD, radio AM/FM et hauts-parleurs arrières double fonction en option
Climatiseur, 110 V	thermopompe encastrée Dometic 12000 BTU	thermopompe encastrée Dometic 12000 BTU	thermopompe encastrée Dometic 12000 BTU	sur toit avec bande chauffante électrique 1100 BTU en option	sur toit avec bande chauffante électrique 1100 BTU, en option
Compartiment de rangement extérieur	1	2 sous le plancher	3 tiroirs sous le plancher	1 sous le plancher	1 sous le plancher
Comptoir	massif	massif	massif	massif	massif
Convertisseur avec chargeur 110/12 V	750 W, chargeur 45 A 3 étapes	750 W, chargeur 45 A 3 étapes	750 W, chargeur 45 A 3 étapes (avec interrupteur télécommandé)	750 W, chargeur 45 A 3 étapes (avec interrupteur télécommandé)	750 W, chargeur 45 A 3 étapes (avec interrupteur télécommandé)
Couloir	76 cm (30 po) de large	76 cm (30 po) de large	66 cm (26 po) de large	71 cm (28 po) de large	71 cm (28 po) de large
Cuisinière au gaz propane à 2 brûleurs	encastrée avec couvercle affleurant	encastrée avec couvercle affleurant	encastrée avec couvercle affleurant	encastrée avec couvercle inox	encastrée avec couvercle en verre
Détecteurs	fumée, gaz propane, CO2	fumée, gaz propane, CO2	fumée, gaz propane, CO2	fumée, gaz propane, CO2	fumée, gaz propane, CO2
Évacuation des eaux usées	pompe déchiqueteuse 12 V	pompe déchiqueteuse 12 V	pompe déchiqueteuse 12 V	pompe déchiqueteuse 12 V	pompe déchiqueteuse 12 V
Évier	avec couvercle affleurant	avec couvercle affleurant	inox avec couvercle affleurant	inox avec couvercle affleurant	inox avec couvercle affleurant
Fenêtres	type auvent, sans cadre	type auvent, sans cadre	type auvent, sans cadre	type auvent, sans cadre	type auvent, sans cadre
Fenêtres de toit	3 sans cadre, avec rideaux	3 sans cadre, avec rideaux	3 sans cadre avec panneaux amovibles	sans objet	sans objet
Four à micro-ondes 110 V	20 L (0,7 pi³), 700 W	20 L (0,7 pi³), 700 W	à convection, 28 L (1 pi³), 1800 W convection; 1000 W micro (210-Popular)	à convection, 28 L (1 pi3)), 1800 W convection; 1000 W micro	à convection, 28 L (1 pi3)), 1800 W convection; 1000 W micro
			20 L (0,7 pi3), 700 W (210-Versatile)		
Lits – Matelas à mousse densité différenciée	13 cm (5 po)	13 cm (5 po)	13 cm (5 po)	13 cm (5 po)	13 cm (5 po)
Moquette	40 oz, 100 % nylon Dupont	40 oz, 100 % nylon Dupont	40 oz, 100 % nylon Dupont	40 oz, 100 % nylon Dupont	40 oz, 100 % nylon Dupont
Plancher abaissé	162 x 88 x 5 cm (64 x 35 x 2 po)	173 x 88 x 5 cm (68 x 35 x 2 po)	203 x 89 x 5 cm (80 x 35 x 2 po)	sans objet	sans objet
Prééquipement pour génératrice	pour Onan à essence	pour Onan à essence	pour Onan à essence	pour Onan au propane	pour Onan au propane
Raccord externe, eau courante	série avec branchement rapide	série avec branchement rapide	série avec branchement rapide	série avec branchement rapide	série avec branchement rapide
Raccordement auxiliaire pour gaz propane	raccord rapide pour BBQ	raccord rapide pour BBQ	raccord rapide pour BBQ	raccord rapide pour BBQ	raccord rapide pour BBQ
Raccordement d'alimentation en eau potable – Emplacement	montant de porte avant (encombrement réduit et inviolabilité)	montants de porte avant et de porte arrière (encombrement réduit et inviolabilité)	montants de porte avant et de porte arrière (encombrement réduit et inviolabilité)	derrière porte coulissante (encombrement réduit et inviolabilité)	porte coulissante derrière (encombrement réduit et inviolabilité)
Raccordement externe, 110 V	série	série	série, avec cordon amovible	série	série, avec cordon amovible
Raccordement externe, câblevision	série	série	série	série	série
Réfrigérateur Dometic 12 V/110 V/propane,	0,09 m³ (3 pi³) avec sélection automatiquedu mode d'alimentation	0,09 m³ (3 pi³) avec sélection automatique du mode d'alimentation	0,11/0,14 m³ (4/5 pi³) avec sélection automatique du mode d'alimentation	0,107 m³ (3,8 pi³)	0,107 m³ (3,8 p³)
Réservoir de gaz propane – Capacité	38 L / 10 gallons US / 45 lb	38 L / 10 gallons US / 45 lb	38 L / 10 gallons US / 45 lb	45 L / 12 gallons US /50 lb	39 L / 10 gallons US / 45 lb

Réservoir d'eau potable – Capacité	55 L (14 gallons US)	95 L (25 gallons US)	115 L (30 gallons US)	115 L (30 gallons US)	80 L (21 gallons US)
Réservoir d'eaux grises – Capacité	85 L (23 gallons US)	85 L (23 gallons US)	85 L (23 gallons US)	90 L (24 gallons US)	85 (22 gallons US) (eaux noires comprises)
Réservoir d'eaux noires – Capacité	30 L (8 gallons US)	40 L (10 gallons US)	40 L (10 gallons US)	40 L (10 gallons US)	inclus ci-dessus
Robinet d'évier	1 levier	1 levier	1 levier	1 levier	1 levier
Salle de toilette	cloisonnée temporairement par double porte pliante (sert aussi de salle d'habillage)	cloisonnée temporairement par double porte pliante (sert aussi de salle d'habillage)	cloisonnée en permanence, avec lavabo vanité et douche debout ou assise dans le couloir	cloisonnée en permanence, avec lavabo vanité et douche debout ou assise	cloisonnée en permanence, avec lavabo vanité et douche debout ou assise
Système d'alimentation en eau	12 V avec pompe Shurflo	12 V avec pompe Shurflo	12 V avec pompe Shurflo	12 V avec pompe Shurflo	12 V avec pompe Shurflo
Tableau de contrôle	niveau des réservoirs d'eau et de gaz propane, charge de la batterie et sectionneur batterie	niveau des réservoirs d'eau et de gaz propane, charge de la batterie et sectionneur batterie	niveau des réservoirs d'eau et de gaz propane, charge de la batterie et sectionneur batterie	niveau des réservoirs d'eau et de gaz propane, charge de la batterie et sectionneur batterie	niveau des réservoirs d'eau et de gaz propane, charge de la batterie et sectionneur batterie
Table à dîner	avant et arrière	avant et arrière	avant et arrière	avant et arrière	arrière seulement
Toilette Thetford, type nautique	commande au pied	commande au pied	commande au pied	commande au pied	commande au pied
Ventilateur de toit FanTastic 12 V	profil bas, commande électrique avec thermostat	profil bas, commande électrique avec thermostat	profil bas, commande électrique avec thermostat	profil bas, commande électrique avec thermostat	profil bas, commande électrique avec thermostat
Volume de chargement	1,38 m³ (49 pi³) avec options : 1,75 m³ (62 pi³)	1,75 m³ (62 pi³) avec options : 2,26 m³ (80 pi³)	2,10 m³ (74 pi³) avec options : 2,29 m³ (81 pi³)	1,56 m³ (55 pi³), avec options : 2,29 m³ (81 pi³)	1,33 m³ (47 pi³) avec options : 1,56 m³ (55 pi³)

Options pour la caravane motorisée année-modèle 2007

	Modèles 170 fourgonnette Chevrolet 2500 standard	Modèles 190 fourgon Express Chevrolet 3500	Modèles 210 fourgon Express Chevrolet 3500	Modèles RS fourgon Sprinter Dodge 2500	Modèles SS fourgon Sprinter Dodge 2500
Abri moustiquaire Florida	3 parois et porte moustiquaire, avec panneaux et jupe intimité	3 parois et porte moustiquaire, avec panneaux et jupe intimité	non disponible	non disponible	non disponible
Batterie auxiliaire – seconde	non disponible	acide de plomb, décharge complète, 12 V, 190 Ah	deux batteries 6 V, acide de plomb, décharge complète, 220 Ah (remplace 12 V)	deux batteries 6 V, acide de plomb, décharge complète, 220 Ah (remplace 12 V)	deux batteries 6 V, acide de plomb, décharge complète, 220 Ah (remplace 12 V)
Cafetière	non disponible	non disponible	110 V	110 V	110 V
Ensemble moustiquaire	fenêtres de porte latérale et ouvertures de porte latérale et arrière	fenêtres de porte latérale et ouvertures de porte latérale et arrière	fenêtres de porte latérale et ouvertures de porte latérale et arrière	ouvertures de porte latérale et arrière	ouvertures de porte latérale et arrière
Garde-manger suspendu	sans objet	sans objet	à côté de la cuisinière, vers l'arrière	à côté de la cuisinière, vers l'arrière	à côté de la cuisinière, vers l'arrière
Génératrice Onan MicroLite	essence, 2,8 kW, démarrage à distance	essence, 2,8 kW, démarrage à distance	essence, 2,8 kW, démarrage à distance	propane, 2,5 kW, démarrage à distance	propane, 2,5 kW, démarrage à distance
Lecteur de DVD	110 V avec télécommande	110 V avec télécommande	sans objet	sans objet	sans objet
Matelas pliants	pour fauteuils club avant	pour fauteuils club avant	pour fauteuils club avant	pour fauteuils club ou capitaines avant	sans objet
Penderie amovible	non disponible	interchangeable avec fauteuil club côté conducteur	interchangeable avec fauteuil club côté conducteur	Interchangeable avec fauteuil club côté conducteur (non disponible avec 2e rangée de fauteuils-capitaines	non disponible
Placard avec tablettes et tiroirs réglables	remplace le fauteuil club côté passager	remplace le fauteuil club côté passager	remplace le fauteuil club côté passager	Interchangeable avec le fauteuil club côté passager (non disponible avec 2e rangée de fauteuils-capitaines)	non disponible
Téléviseur écran plat	43 ou 48 cm (17 ou 19 po) avec télécommande	43 ou 48 cm (17 ou 19 po) avec télécommande	43 ou 48 cm (17 ou 19 po) avec télécommande	43 ou 48 cm (17 ou 19 po) avec télécommande	48 cm (19 po) avec télécommande

Équipement série du véhicule moteur années-modèles 2006/07

	Modèles 170 fourgonnette Chevrolet 2500 standard	Modèles 190 fourgon Express Chevrolet 3500	Modèles 210 fourgon Express Chevrolet 3500	Modèles RS fourgon Sprinter Dodge 2500	Modèles SS fourgon Sprinter Dodge 2500
Alternateur	145 A	145 A	145 A	150 A	150 A
Batterie d'accumulateurs	600 A	600 A	600 A	760 A	760 A
Commande des glaces	électrique, portières seulement	électrique, portières seulement	électrique, portières seulement	électrique, portières seulement	électrique, portières seulement
Couette de remorquage	4 et 7 voies (commande de freinage non comprise)	4 et 7 voies (commande de freinage non comprise)	4 et 7 voies (commande de freinage non comprise)	4 et 7 voies (commande de freinage non comprise)	4 et 7 voies (commande de freinage non comprise)
Couple du moteur	490 N.m. (360 lbf.pi)	490 N.m. (360 lbf.pi)	490 N.m. (360 lbf.pi)	330 N.m. (243 lbf.pi)	330 N.m. (243 lbf.pi)
Dégivreur de lunette arrière	série	série	série	série	série
Dispositif de remorquage	classe IV	classe IV	classe IV	classe III	classe III
Enjoliveurs de roue	allure chrome	allure chrome	allure chrome	non disponible	non disponible
Fauteuils-capitaines (habitacle)	pivotants, appuis-lombaires assistés et accoudoir double	pivotants, appuis-lombaires assistés et accoudoir double	pivotants, appuis-lombaires assistés et accoudoir double	pivotants, réglables en hauteur, appuis-lombaires manuels et accoudoir double	pivotants, réglables en hauteur, appuis-lombaires manuels et accoudoir double
Freins anti-blocage (ABS)	4 roues à disque	4 roues à disque	4 roues à disque	4 roues à disque	4 roues à disque
Moteur	V8 6,0 L ISC	V8 6,0 L ISC	V8 6,0 L ISC	Mercedes 2,7 L CDI turbo-diesel 5 cyl.	Mercedes 2,7 L CDI turbo-diesel 5 cyl.
Pneus	LT245/75R16E flanc noir	LT245/75R16E flanc noir	LT245/75R16E flanc noir	LT225/75R16E flanc noir	LT225/75R16E flanc noir
Portes et accès	double 40/60 côté; 50/50 à l'arrière	double 40/60 côté; 50/50 à l'arrière	large sur le côté; 50/50 à l'arrière	coulissante sur le côté; 50/50 à l'arrière	coulissante sur le côté; 50/50 à l'arrière
Puissance du moteur	223 kW (300 HP)	223 kW (300 HP)	223 kW (300 HP)	115 kW (154 HP)	115 kW (154 HP)
Rapport de pont arrière	3.73	4.10	4.10	4.11	4.11
Refroidisseur d'huile transmission	interne	interne	interne	externe	externe
Régulateur de comportement dynamique	non disponible	non disponible	non disponible	(série) ESP	(série) ESP
Régulateur de traction	non disponible	non disponible	non disponible	série	série
Régulateur de vitesse	série	série	série	série	série
Réservoir de carburant – Capacité	117 L (31 gallons US)	117 L (31 gallons US)	117 L (31 gallons US)	100 L (26 gallons US)	100 L (26 gallons US)
Rétroviseur intérieur	avec boussole et thermomètre extérieur	avec boussole et thermomètre extérieur	avec boussole et thermomètre extérieur	série	série
Rétroviseurs extérieurs	électriques, chauffés	électriques, chauffés	électriques, chauffés	électriques, chauffés avec miroirs paraboliques auxiliaires	électriques, chauffés avec miroirs paraboliques auxiliaires
Roue de secours – Rangement	compartiment de rangement arrière	compartiment de rangement arrière	compartiment de rangement arrière	sous le plancher à l'arrière	porte-roue Continental sur dispositif de remorquage
Roues en acier	40,6 cm (16 po) avec garniture	40,6 cm (16 po) avec garniture	40,6 cm (16 po) avec garniture	40,6 cm (16 po) avec garniture	40,6 cm (16 po) avec garniture
Sac gonflable – Conducteur et passager	avec interrupteur côté passager	avec interrupteur côté passager	avec interrupteur côté passager	série	série
Système de son	AM/FM & lecteur CD	AM/FM & lecteur CD	AM/FM & lecteur CD	AM/FM & lecteur CD	AM/FM & lecteur CD
Verrouillage des portes, à télécommande	électrique – toutes les portes, une seule clé	électrique – toutes les portes, une seule clé	électrique – toutes les portes, une seule clé	électrique – toutes les portes, une seule clé	électrique – toutes les portes, une seule clé
Vitres teintées	toutes teintées foncées	toutes teintées foncées	toutes teintées foncées	teintées foncées	teintées foncées
Volant inclinable	série	série	série	non disponible	non disponible

Options du véhicule moteur année-modèle 2007

Bandes décoratives discrètes	disponible (remplace garnitures standard)	disponible (remplace garnitures standard)	disponible (remplace garnitures standard)	disponible (remplace garnitures standard)	disponible (remplace garnitures standard)
Ceinture de sécurité à l'arrière	série pour 2 (remplace table de chevet sur 190-Popular)	Série pour 2 sur 190-Versatile (remplace la table de chevet sur 210 Popular)	série pour 2, 210-Versatile (É.-U. seul) avec divan-lit électrique à l'arrière en option	disponible pour 3 (2 au Canada)	3 de série
Divan-lit à l'arrière, à commande électrique	non disponible	non disponible	série sur 210-Versatile avec 2 ceintures de sécurité (0 au Canada, se transforme en lit(s) remplace la dinette et la table de chevet	avec 3 ceintures de sécurité (2 au Canada) (se transforme en lit jumeau ou en grand lit 2 places,	série, avec 3 ceintures de sécurité (se transforme en lit jumeau ou grand lit 2 places)
Ensemble LX	peinture grès et bas de caisse fusain	peinture grès et bas de caisse fusain	peinture grès et bas de caisse fusain	non disponible	non disponible

Ensemble SE	peinture argent, sections noires et bas de caisse gris et garniture de tableau de bord argent	peinture argent, sections noires et bas de caisse gris	peinture argent, bas de caisse gris et garniture de tableau de bord argent	peinture argent et bas de caisse gris	peinture argent, bas de caisse gris
Fauteuils en similicuir	fauteuils-capitaines et club	fauteuils-capitaines et club	fauteuils-capitaines et club	fauteuils-capitaines et(ou) club	fauteuils-capitaines
Fauteuils-capitaines , 2e rangée	non disponible	non disponible	non disponible	pivotants et accoudoir double	non disponible
Fourgon Sprinter 2500 Freightliner	sans objet	sans objet	sans objet	offert aux É.-U. (remplace Dodge; caractéristiques différentes. Voir le concessionnaire.)	sans objet
Couvre-pare-chocs	avant et arrière	avant et arrière	avant et arrière	(série) avant seulement	(série) avant seulement
Porte-roue Continental	disponible	disponible	disponible	disponible	série
Rapport de pont arrière	non disponible	différentiel blocable, refr. transmission externe	différentiel blocable, refr. transmission externe	non disponible	non disponible
Roues en aluminium	40,6 cm (16 po), roue de secours en acier	40,6 cm (16 po), roue de secours en acier	40,6 cm (16 po), roue de secours en acier	40,6 cm (16 po), roue de secours en acier	40,6 cm (16 po), roue de secours en acier
Roues en chrome poli	40,6 cm (16 po), roue de secours en acier	40,6 cm (16 po), roue de secours en acier	40,6 cm (16 po), roue de secours en acier	non disponible	non disponible
Traction intégrale avec suspension indépendante	non disponible	disponible (É.-U. seulement)	non disponible	non disponible	non disponible

DIMENSIONS EXTÉRIEURES – ANNÉES-MODÈLES 2007/06

Longueur	5720 mm (18 pi 9 po)	6220 mm (20 pi 5 po)(1)	6680 mm (21 pi 11 po)(1)	6680 mm (21 pi 11 po)	6680 mm (21 pi 11 po)(2)
Hauteur hors tout	2540 mm (8 pi 4 po)	2590 mm (8 pi 6 po)	2590 mm (8 pi 6 po)	2870 mm (9 pi 5 po) (avec climatiseur de toit)	2870 mm (9 pi 5 po) (avec climatiseur de toit)
Largeur hors tout, rétroviseurs exclus	2010 mm (6 pi 7 po)	2010 mm (6 pi 7 po)	2240 mm (7 pi 4 po)	1930 mm (6 pi 4 po)	1930 mm (6 pi 4 po)
Empattement	3430 mm (135 po)	3940 mm (155 po)	3940 mm (155 po)	4010 mm (158 po)	4010 mm (158 po)
Poids du véhicule non chargé	3200 kg (7050 lb)	3450 kg (7600 lb)	3700 kg (8100 lb)	3000 kg (6600 lb)	2580 kg (6300 lb)
Poids nominal brut du véhicule (PNBV)	3900 kg (8600 lb)	4355 kg (9600 lb)	4355 kg (9600 lb)	3878 kg (8550 lb)	3878 kg (8550 lb)
Poids remorquable (4)	6350 kg (14000 lb)	7258 kg (16000 lb)	7258 kg (16000 lb)	6146 kg (13550 lb)	6146 kg (13550 lb)
Capacité de remorquage (5)	3000 kg (6600 lb)	3700 kg (8100 lb)	3400 kg (7500 lb)	2268 kg (5000 lb)	2268 kg (5000 lb)
Poids sur l'attelage (6)	454 kg (1000 lb)	454 kg (1000 lb)	454 kg (1000 lb)	227 kg (500 lb)	227 kg (500 lb)

(1) Ajouter 10 po (250 mm) pour le porte-roue Continental offert en option.

(2)) Inclut 10 po (250 mm) pour le porte-roue Continental.

(3) Poids de base du véhicule et carburant seulement. Ne tient pas compte du poids de l'équipement en option, de l'eau, du gaz propane, de la cargaison et des passagers.

(4) PNBV. Comprend le poids total du véhicule, de l'équipement, du carburant, de l'eau, du gaz propane, de la cargaison, du conducteur et des passagers.

(5) Poids remorquable maximal avec conducteur seulement. Ce poids est dégressif suivant le poids de l'équipement en option, du carburant, de l'eau, du gaz propane, de la cargaison et des passagers.

(6) Un attelage de distribution de la charge est exigé quand le poids sur l'attelage est supérieur à 200 kg (400 lb).

DIMENSIONS INTÉRIEURES – ANNÉE-MODÈLE 2007

Hauteur libre	1855 mm (73 po)	1855 mm (73 po)	1880 mm (74 po)	1855 mm (73 po)	1855 mm (73 po)
Très grand lit 2 places arrière – Longueur	sans objet	1930 mm (76 po) max.	1930 mm (76 po) max.	1930 mm (76 po)	1930 mm (76 po) max.
Très grand lit 2 places arrière – Largeur	sans objet	1855 mm (73 po)	2030 mm (80 po) max.	1730 mm (68 po)	1730 mm (68 po)
Grand lit ou lit 2 places arrière – Longueur	1880 mm (74 po)	1880 mm (74 po)	2030 mm (80 po) max.	sans objet	sans objet
Grand lit ou lit 2 places arrière – Largeur	1260 mm (50 po)	1320 mm (52 po)	1520 mm (60 po) max.	sans objet	sans objet
Lit jumeau arrière – Longueur gauche, droit	sans objet	1930 mm (76 po), 1830 mm (72 po)	1930 mm (76 po), 1830 mm (72 po)	1930 mm (76 po)	1930 mm (76 po), 1780 mm (70 po)
Lit jumeau arrière – Largeur	sans objet	690 mm (27 po)	760 mm (30 po)	710 mm (28 po)	710 mm (28 po)
Lit 1 place avant – Longueur gauche, droit	1660 mm (65 po)	1540 mm (61 po), 1660 mm (65 po)	1575 mm (62 po), 1660 mm (65 po)	1830 mm (72 po), 1930 mm (76 po) option	sans objet
Lit 1 place avant – Largeur	560 mm (22 po) max.	560 mm (22 po) max.	560 mm (22 po) max.	510 mm (20 po) option	sans objet

Au cas où vous craindriez de faire fausse route…

Bien que nous fassions toujours bon accueil aux commentaires et aux questions, nous avons pensé qu'il pourrait être utile de résumer ici les questions les plus fréquentes.

Puis-je acheter directement de l'usine?

Non. Nous vendons la Roadtrek par l'entremise d'un réseau de concessionnaires afin d'assurer l'excellence de la vente et du service après-vente. Toutefois, les résidents du Canada peuvent s'entendre avec leur concessionnaire local pour prendre livraison de leur Roadtrek chez notre concessionnaire à Kitchener. (Pour les résidents des États-Unis, il faudra le faire chez un détaillant dans l'État de New York ou du Michigan.)

Est-ce qu'un résidant des États-Unis peut acheter au Canada?

Non. Les résidants américains doivent se procurer un véhicule conforme aux normes américaines. Les résidants canadiens doivent se procurer un véhicule conforme aux normes américaines. Les véhicules sont assujettis à des normes qui varient dans chaque pays.

Étant plus petites, pourquoi les Roadtrek se vendent-elles plus cher que certaines grosses caravanes motorisées de classe B+ et de classe C ou les bas de gamme de classe A?

Les Roadtrek se vendent plus cher en raison des coûts plus élevés pour la fabrication de la coque (l'enveloppe externe), l'adaptation des éléments aux formes irrégulières du véhicule et l'espace restreint dans lequel il faut travailler.

Pourquoi la coque d'une Roadtrek coûte-t-elle plus cher à fabriquer?

Bon nombre de caravanes motorisées de classe B+ et de classe C sont faites d'un châssis-cabine sur lequel on ajoute un plancher plat, des parois en fibre de verre droites et un toit plat. Tous les modèles Roadtrek commencent par une carrosserie de fourgonnette complète, plus coûteuse. La Roadtrek 210 a une caisse aérodynamique en fibre de verre moulé rapportée qui conserve la porte latérale et les portes arrière. Sur les Roadtrek 170 ou 190, on enlève le toit et on le remplace par un toit surélevé en fibre de verre moulé, et on retire une section du plancher pour la remplacer par un plancher abaissé spécialement conçu. Il y a bien d'autres modifications à apporter, mais ce sont là celles qui prennent le plus de temps.

En quoi les formes irrégulières et l'espace restreint font-ils grimper le coût des Roadtrek?

Il est beaucoup plus facile de poser des armoires et des accessoires dans la caisse carrée en fibre de verre d'une classe A, C ou B+ que de les adapter aux formes courbées inhabituelles de l'intérieur d'une Roadtrek. À part intégrer tous les accessoires nécessaires dans l'espace restreint d'une Roadtrek, il faut souvent commander des accessoires modifiés ou conçus spécialement (tels que les réservoirs d'eau ou de propane) qui sont nécessairement plus coûteux.

Une fourgonnette de camping de classe B avec un toit surélevé coûte-t-elle moins cher à construire qu'une Roadtrek à profil bas avec un plancher abaissé?

Oui. Elle coûte moins cher, parce qu'il n'est pas nécessaire de modifier le système d'alimentation en carburant pour abaisser le plancher et qu'il y a plus d'espace disponible pour installer l'équipement et les accessoires exigés.

Nous ne sommes que deux. Pourquoi voudrions-nous avoir trois ou quatre sièges à l'avant?

Quatre sièges procurent de l'espace pour recevoir un couple d'invités avec qui partager un repas, un verre ou un moment. Mais lorsque vous êtes seulement deux, un fauteuil club combiné à un fauteuil-capitaine permet d'aménager un petit coin-repas plus facilement qu'avec les deux fauteuils-capitaines. Les sections distinctes pour manger et pour dormir sont habituellement l'apanage des grosses motorisées, mais grâce au troisième siège, vous n'avez pas à monter la dînette chaque matin ou à monter les lits chaque nuit… et vous pouvez vous lever et vous coucher quand cela vous convient, sans crainte de déranger l'autre. Qui plus est, les sièges additionnels donnent un effet plus ouvert à l'avant.

La justesse du slogan « Les autocaravanes économes en carburant que vous adorerez conduire » a rarement été aussi bien démontrée que dans la rue la plus tortueuse au monde, la rue Lombard à San Francisco. Les grosses autocaravanes n'oseraient même pas s'aventurer où la Roadtrek va aisément.

En partenariat avec les 49ers de San Francisco de la NFL, une Roadtrek a été transformée en fourgonnette communautaire que l'on voit régulièrement à des événements de charité et à des activités de l'équipe. C'est bien simple, on ne sait jamais où on verra une Roadtrek!

Que puis-je faire si je ne veux toujours pas les fauteuils club derrière les fauteuils-capitaines?

Dans tous les modèles, le fauteuil club côté passager peut être remplacé de façon temporaire par un placard pleine hauteur offert en option. Pour les modèles à quatre sièges, une penderie amovible (également offerte en option) est interchangeable avec le fauteuil club côté conducteur; c'est une option polyvalente pratique. Vous pouvez commander la penderie, le placard, ou les deux.

Pourquoi ne construisez-vous pas les fauteuils club sur des cadres en acier au lieu de boîtes en bois?

Les sièges à cadre en acier qui se transforment en lit offrent peu d'espace pour le rangement ou le matériel. Les ceintures de sécurité de nos fauteuils club sont fixées au châssis. Les bases en bois ont passé tous les contrôles de sécurité obligatoires. (Pensez au nombre de personnes qui ont survécu à l'effondrement de bâtiments en se cachant sous un bureau en bois. Ne sous-estimez pas la résistance d'une boîte en bois!).

Qu'est-ce qu'une thermopompe?

Une thermopompe, c'est à la fois un climatiseur d'air et un appareil de chauffage. La nôtre offre 12 000 BTU et fournit une chaleur adéquate à des températures supérieures à 40 ºF (5 ºC) par un cycle interne inversé.

Pourquoi n'utilisez-vous pas un châssis Ford?

La conception du fourgon Express de Chevrolet convient davantage à notre produit que l'Econoline de Ford. En outre, les fourgonnettes haute gamme de GM surclassent les autres véhicules d'origine nationale pour ce qui est de la qualité et de la satisfaction de la clientèle

Le système d'eau peut-il être utilisé l'hiver?

Dans les modèles 190 et 210, nous avons ajouté un second réservoir d'eau potable. En mettant de l'antigel pour VR dans les réservoirs des eaux usées, vous pouvez utiliser le système à une température inférieure au point de congélation, jusqu'à -10 ºC (10 ºF). Dans les modèles 170, RS et SS, il ne faut pas utiliser le réservoir et les conduites d'alimentation en eau potable, ni le chauffe-eau à des températures inférieures au point de congélation. Cependant, il reste possible d'utiliser l'évier et la toilette à condition de les alimenter avec de l'eau en bidons stockés à l'intérieur et de mettre un antigel approprié dans les réservoirs d'eaux grises et d'eaux noires.

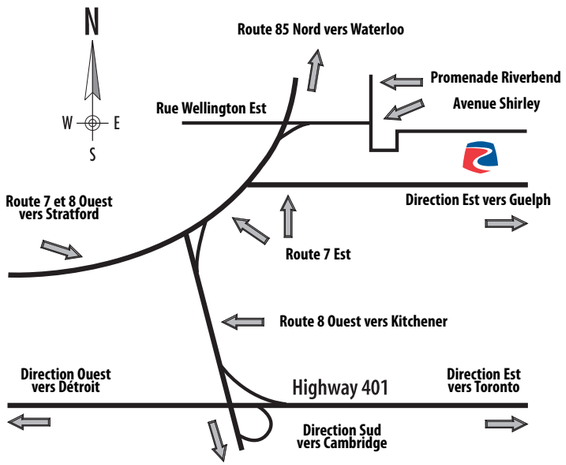
Comment nous trouver

J'arrive d'une tournée de l'usine de Home & Park à Kitchener en Ontario. Quel endroit! Impeccable et super bien organisé. Il est facile de voir pourquoi la Roadtrek est si bien construite. Les employés sont affables et ils semblent très motivés. Ils parlent avec fierté de ce qu'ils font. L'idée d'aller visiter nous a pris comme cela, mais quelle belle expérience! Nous la recommandons à tous.

Bob Bussolari, Suffield, Connecticut

Venez nous visiter! Nous offrons des visites guidées de notre usine moderne d'une superficie de 11 148 mètres carrés (120 000 pieds carrés) à 10 h et à 14 h tous les jours, sauf les fins de semaine, les fêtes légales au Canada, pendant les deux semaines de fermeture estivale et pendant les Fêtes de fin d'année. Les places sont limitées! Réservez la vôtre en cliquant à sales@roadtrek.com ou en appelant au 1 888 ROADTREK.

À partir de la route 401, prendre la bretelle de sortie de la route 8 Ouest (vers Kitchener) jusqu'à la route 7 Est / 85 Nord. Continuer sur la rue Wellington Est et ensuite sur l'avenue Shirley. Tourner à droite (Sud) et suivre l'avenue Shirley jusqu'à notre usine, située au 100 Shirley, sur la droite.



Garanties et autres renseignements importants

CHÂSSIS
Garantie limitée 3 ans ou 60 000 km (36 000 milles) pare-chocs à pare-chocs et garantie limitée de 5 ans ou 160 000 km (100 000 milles) sur le groupe motopropulseur offerte par General Motors. Garantie limitée 3 ans ou 60 000 km (36 000 milles) de base et garantie limitée de 5 ans ou 80 000 km (48 000 milles) sur le moteur diesel de DaimlerCrysler.

CARAVANE
Garantie limitée 4 ans ou 80 000 km (48 000 milles) de Home & Park sur la partie caravane seulement (châssis exclus).

APPAREILS
Garantie applicable aux appareils individuels offerte par leurs fabricants respectifs.

Nous avons été séduits par la Roadtrek, tant par l'utilisation ingénieuse du moindre espace disponible et ses lignes épurées que par sa maniabilité sur les routes de campagne du nord-ouest des États-Unis, les artères achalandées de Washington ou les chemins étroits de la Nouvelle-Angleterre. Confort, charme, performance et économie… tout y est! Après avoir visité des expositions de véhicules récréatifs, j'avais cru qu'il nous fallait un véhicule de plus de 19 ou 21 pieds pour faire du caravanage à l'année. Nous avons donc utilisé une énorme caravane pendant un certain temps, puis nous sommes passés à une Roadtrek de 19 pieds. Elle convient parfaitement à nos besoins depuis plus d'un an maintenant. Avec elle, nous pouvons nous déplacer facilement, sans avoir à remorquer une petite auto. Notre consommation d'essence est moins élevée… tout comme nos primes d'assurance. Mais le meilleur, c'est que je peux la conduire et que je le fais avec plaisir. Nous l'utilisons pour nous rendre à des endroits magnifiques, visiter notre famille très éparpillée ou simplement pour aller faire le marché…

Gael P. Mustapha, Green Valley, Arizona

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS.... À LIRE ABSOLUMENT

Certains des véhicules montrés dans la présente brochure sont équipés d'accessoires offerts en option. L'installation de certains de ces accessoires peut nécessiter l'omission de certains équipements de série ou l'addition d'autres accessoires facultatifs pour bien fonctionner. Il est possible que certains accessoires ou certaines combinaisons fassent l'objet de restrictions. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire.

Comme nous avons pour politique d'améliorer continuellement notre produit, nous nous réservons le droit d'en modifier les caractéristiques ou la conception, sans préavis ni obligation quelle qu'elle soit. Home & Park n'assume aucune responsabilité pour les erreurs ou les omissions qui auraient pu se glisser dans la présente brochure, ni pour la livraison ou la non-livraison des articles qui y figurent.

Il est interdit de reproduire la conception et le contenu extérieurs et intérieurs qui sont originaux et exclusifs et qui sont protégés par les brevets américains 4550946, 4685719, 5458353, 5639141, 5653262, 5662373, 5697666, 5788320 et par les brevets canadiens 1200262, 1205103, 1212398, 1260988, 1269802, 2084020, 2096602; autres brevets en instance.

Les dessins, photographies, documents et renseignements techniques que renferme la présente brochure appartiennent exclusivement à Roadtrek Motorhomes Inc.; il est interdit de les copier, de les reproduire, de les utiliser ou de les transmettre à d'autres, sans notre consentement écrit.

MC/MD « Home & Park » « Roadtrek » et « Des autocaravanes économes en carburant que vous adorerez conduire », « La caravane motorisée… qui se prend pour un VUS » et « La caravane motorisée… qui se prend pour une fourgonnette » sont des marques déposées de J.J. Hanemaayer, dont Hanmar Motor Corporation est un usager inscrit ou un détenteur de licence.

Bien que l'information soit la pierre angulaire de notre capacité à fournir un service supérieur, notre atout le plus important est la confiance de nos utilisateurs. C'est pourquoi la protection de vos renseignements personnels est une priorité absolue pour nous tous à Home & Park Motorhomes. Pour prendre connaissance de notre politique de protection des renseignements personnels, visitez le www.roadtrek.com/privacy ou téléphonez-nous pour en obtenir un exemplaire.

Sur la route depuis 1974

Roadtrek MC/MD MOTORHOMES INC.

Division de HANMAR MOTOR CORPORATION
100 Shirley Avenue Kitchener, Ontario, N2B 2E1
888-ROADTREK (762-3873) ou 519-745-1169
Télécopieur: 519-745-1160
sales@roadtrek.com
www.roadtrek.com/LIT

Imprimé au Canada

JJH2007/06B, Part # 21902012